

крѣма-то за натоварваніе и стоварваніе распорядка споразд по-
мѣстны-ты обычан.

Цѣи ж-тж на наемваніе-то то есть на вло-
то (наемз-тж); опредѣленіе-то на на вло-то е най-важный прѣд-
мѣтз въ наемтелно-то писмо *). Ако въ записъ-тж не са е
изгласило на вло-то прѣдполага са че страни-ти сж са споразумѣ-
ли да са плати на вло спурадз пѣцж-тж.

Осѣтъ на вло-то да васа Капетану едно маало количество врь-
ху на вло-то кое-то са нарича Капа (*ἐπινάυλα* Chapeau,
Capra), кое-то е обыкновенно 5 на 0/0 за пжтүваніа по Срѣд-
анземно море и 10 на 0/0 за пжтүваніа по Океана. Това
маало количество Капа принадлежи Капетану, кой-то по нѣко-
гышъ зема и особених подаркз, кой-то са изгласва въ Наема-
телно-то писмо.

*) Часто въ наемтелны-ты писма опредѣляватса разни при-
станища за стоварваніе; тогава страни-ти что са изгласавать
трѣва да познавать ходственнж-тж изразмѣрность на на вло-та
по между разны-ты пристанища. Обыкновенно ходство-то на на-
вло-та отъ разанчны-ты пристанища распорядка така: ако отъ
Язовско море за до Цареградз е на вло-то гр. 3 за едно кыло
за до Влдж ще вжде лепты 100—96 за едно кыло, за до Іо-
нійскж-тж Дръжавж оболы 18 за едно кыло, за до Малтж о-
болы 20 за едно кыло, за до Ливорно голдін 52 1/2 за единж
сакз, за до Марсильж фр. 5 1/4 за единж карикж, за до Тріестж
карантаны 52 1/2 за единж стагыж, за до Венеційж карантаны
55 за единж стагыж, за до Англіж шелины 70 за единж тонж.
Ако ли отъ Язовско море за до Цареградз е гр. 3, отъ Одесж
ще е пары 70—80, отъ Дунава пары 100—90, отъ Румелій-
скы-ты пристанища пар. 65—70 и отъ Керчь пар. 100—95.