

може да са изчини прѣдъ издѣйскый пиарь или прѣдъ Консула. Кога-то изчиняваме наемателны писма трѣбва да внимаваме въ правила-та за навлобваніе (наемканіе), кон-то заповѣда законъ-тъ, и кон-то изложени въ §. §. 100—102; спорядъ тѣхъ правила главни-ти нѣчта, кон-то трѣбва да са упомянѣвать въ наемателно-то писмо сѣ :

Има-то и побираемость-та на корабль-тъ; за авленіе на побираемость-тъ капитанъ-тъ трѣбва да е внимателенъ, зачто-то спорядъ закона подлѣжи подъ обезврежденіа (*ἀποζημιώσει*) ако има по-долу побираемость корабль-та му и коа-то разлика ако заминува $\frac{1}{40}$ на корабль-тъ (§. 102)

Имена-та на капитана и на наемателя (кой-то навлобва); трѣбва да прибавимъ че капитанъ-тъ кога-то не е прѣдѣлатель-тъ на корабль-тъ не може да даде подъ наемъ (навао) корабль-тъ кога-то са нахожда въ мѣсто-то гдѣ-то живѣе прѣдѣлатель-тъ или неговъ прокураторъ (позномошникъ).

Мѣсто-то и врѣмѣ-то за натоварваніе-то и стоварваніе-то. Врѣмѣ-то за натоварваніе-то наръжда са обыкновенно въ наемателны-ты писма съ опредѣленіе на дни-ты прѣзъ кон-то корабль-та е длжна да са натовари. Тѣа дни са нарывають *сталини* (*stalie*, *сталін*); а въше *сталини* (*contra-stalie*, *контра-сталін*) нарывають дни-ти, прѣзъ кон-то капитанъ слѣдъ истеченіе-то на почѣка за натоварваніе или за стоварваніе е одлженъ да чека еще, и зема едно малко количество за тѣа денгубеніа, кое-то са приага на навао-то за обезвреженіе.

Я трѣбва да са упомянѣва въ наемателно-то писмо отъ кога начевать *стоателни-ти* дни, да ли са тѣи вроятъ само съ работны-ты дни или заедно съ праздничны-ты и съ дни-ты на лошаво и кърно врѣмѣ отъ кое-то са прѣсача работаніе-то.

Ако въ наемателно-то писмо тѣа работи не сѣ са изгладилъ,