

§. 585. Промышленность. — Главная промышленность Эрмуполика есть Кораблестроение. Отъ 1846 на всякъ годъ изъ что сѣ правать въ Эрмуполѣ корабли предполагается на 80—100, отъ кон-то вѣсѣ отъ 200—425 тоны, и отъ цѣны вѣсѣ 7—18 двостазны Испанскы талеры.

Таа промышленность шѣше значително да успѣе въ Бладѣ яко сѣ дозволише портоФранко за дрова что сѣ за кораблестроение и ако бы мытарство-то за неуравотено-то желѣзо было сѣмъ 1 на 0/0, за веригы 2 на 0/0 и за платна и бѣжа 3 на 0/0.

Кораблестроение-то обдѣржава въ Эрмуполь и другы за него спомогателны промышленности, кон-то успѣвать такожде весьма значително. Има тамъ по-вече отъ 50 желѣзодѣльницъ, кон-то правать вичкы-ты нужды за кораблестроение желѣзны работы, еще и ковкы очуканы отъ разнѣ величинѣ. Три еще заведенія за мѣрны гвѣзды и проч. нахождатся въ Эрмуполь. Има еще заведенія въ кон-то по-вече отъ 60 работницъ правать вѣсѣ какъ въ видѣ макаръ съвершенство-то на кон-то замина и Европѣйскы-ты, и другы заведенія, кон-то правать статун-ты (идолы-ты) что сѣ полагать на кораблены-ты носове (*ξόαρα τῶν πρὸ ῥῶν*)..

Слѣдѣз кораблестроение-то значителна промышленность е ко-же дѣлство (табакажкѣ). Има въ Эрмуполѣ по-вече отъ 20 такыя заведенія и имѣть 300—500 работницъ, кон-то обрѣзывать на всякъ годъ по-вече отъ 50,000 волкы кожи и бивуалкы, и по-вече отъ 30,000 кожи на малыя животны. Отъ уработены-ты тыя кожи (гѣоновѣ, киеелѣ-та и сахтаны) испра-шася за въ разны градове на Турціѣ и Малкѣ-Азіѣ, за въ Египетѣ и за ближны-ты островѣ, и като сѣ съревиувахъ Эрмуполскы уработени волкы кожи съ Марсалскы-ты надвухъ Эрмуполскы-ти, за что-то сѣ по-вѣтнини и такожде добръ изработени.

Таа толкова полезна промышленность за да успѣе трѣбкѣ