

по-вече отъ 200 жены, кон-то пишеть называемы-ты к а л е м-к а р ы (виждь § 583).

Въ Пирей има и стѣклоторница, коа-то обаче не успѣла зарадж. Недобро-то ѝ управленіе и отъ лишентіе на нуждны-ты капиталы. Извѣстно е обаче, че стѣклоторство-то какъ-то и преникрѣжено-то виноправство можеть да успѣжеть въ Бладж.

За захороторница-тъ у село Венуріо не казваме ничто. Зачто-то познато е, че не съществувать днесъ оскѣнь разваленн-ти ѝ.

Между Бленскы-ты промышленности трѣбва да числѣмъ и ко-р а в л е з и д а н і е - т о , коа-то успѣла и са развива вѣсма чюдесно, и има чюдесни кораблестроителници у Ермополь, у Пирей, у Галакидиѣж, у Пецж, у Идрж, у Египж, у Яндро и про.

Въ Атинж има опрѣделено отъ правителство-то промышле-но и а с т о а т е л с т в о , коа-то ин дава мнѣніе-то за при-личны-ты мѣрж въ успѣваніе на промышленость-тъ. Тамъ има такожде и Политехническо (многоходожектвенно) Училище.

§. 570. Трѣговіа Бленска. — Отъ вѣкъма-то на французскы-ты боеве появляваха развитіе-то на Баниж-тъ трѣговіѣж и на Бленско-то мореходство. Вѣстивно-то наклонѣніе на Блены-ты къмъ трѣговіѣж-тъ и къмъ мореходство-то раз-вѣса най-паче отъ голѣмо-то нѣканіе жита въ Западнѣж Европж, коа-то Блени-ти напущнахъ крайморскы-ты пауваніа и начинахъ да прѣдпріема-тъ далечны пѣтуваніа. Новѣй градъ Одесса при-зова чрѣзъ придобыватели-ты тогава прѣдпріатіа на хлѣбнѣж трѣговіѣж много трѣговци, и въ онова вѣкъма. Коа-то друга ин-коа морска сила не са являваха мореходство-то на чрно море и на едик голѣмѣж частъ отъ грѣдиземно-то вѣше въ ржцѣ-ты на Бленскы-ты мореплаватели.

Трѣговско то движеніе въ оныа вѣкъмена бѣ вѣсма живостно;