

дөвж рѣкъя чрѣзъ жалѣзенъ путь и съединѧва сѣверно-то море
съ Чыно-то, и така Гамкургъ и Цареградъ съ ава-та крайша на
единъ голѣмъ прокопъ, кой-то раздвара цѣлъ Европу.

Нѣмція разумѣтъ прѣимущество-та на траговскыи путь прѣзъ
Дунава и чрѣзъ Компаниѣ подъ покровителство на Австрійско-
то Правителство прѣдпрѣлъ е отъ прѣди иѣкою годину па-
раходны-ты путьванія по Дунава отъ Бенниж до Цариграда.

I. БРАНЛА.

§ 555. Бранла лѣзи на Дунава и е прѣдоточе за Вла-
шкъ-тж траговскъ; съвода-та (portofrauceo) на приста-
нище-то ѝ и пароходно-то плаваніе по Дунава принесоуж голѣмо
развитіе въ траговскы-ты гошеніа на тоз градъ.

Изъ Бранла са извозатъ: Кукурузъ, жита, Ачмыкъ, просо,
произведенія, кон-то толкова изоклано производатъ Влашки-ти
полета; Влашки-ти пшеничини плодове взовше считаются за по-долны
отъ Молдавскы-ты, изъ голѣми трудове са полагать за усврьшени-
ствованіе на землидѣлѣ-то.

Рпорядакъ второ засеніе саѣдъ пшеничини-ты плодове прѣдмѣтъ
за извозъ сѧ; дрѣва за виданіе, кон-то са сѣкѣть въ велико-
лѣпны-ты лѣсове, кон-то раздѣлать голѣмъ-тж и малъ-тж
Влахій отъ Трансилваний.

Количество-то на извозимъ-тж влаги е такожде довольно
значително, звчто-то Влахія худи по-вече отъ 5,000,000 оци,
взиз отъ многобройны-ты стада, кон-то на всакъ годину гла-
зать отъ панины-ты Трансилванийки. Влашка-та влаги е вз-
овше отъ второ качество. Бранла изважда еще кожы отъ животны,
чириши отъ добро качество и масла, копателик (влашкъ) соль
отъ гораты-ты солани рудницъ, кон-то макарж не суврьшено да
са обработвать производатъ на всакъ годину соль отъ цѣлихъ