

дѣятельность-та что имаше тоа великій мѣжз надвухъ вичкы-ты прѣпатствіа, кон-то сама-та природа гы бѣ дала, и така извършилз това исполненико свое начрѣтаніе (планз) .

Санктпетербургско-то пристанище не може да пріема освѣнь корабан, кон-то плавать по водж по-долу отз 8 негы; вичкы-ти голѣми корабан пристанувать въ Кроншадз, гдѣ-то е дѣйстви-телно-то Санктпетербургско пристанище .

Между сѣверны градове у Европж Санктпетербургз има най-знаменитж трговіѣж; това сѣ случава, зачто-то Санктпетербургз е самыи градз изз кого-то сѣ извозать Россійскы-ти произведѣніа прѣзз Балтійско море, и зачто-то въ тоа градз сѣ изсрѣдоточавать разни-ти рѣкы и прокопы отз внжтрѣшны-ты губерніи; чрѣзз прокопы има сшовшеніе Санктпетербургз съ Каспійско море, и вичкы-ти стоки можът да сѣ прѣвозать отз Санктпетербургз въ Азіатскы-ты области, и оттамъ въ Санктпетербургз, а разстоаніе-то е 1,454 милаа безз да сѣ стоварать негдѣ-ин; така желѣза-та, кожухы-ти отз Сибиріѣж, чай отз Кынж прѣвозатсѣ въ Санктпетербургз съ лоткы, из тѣа пжтѣваніа ставать за тры години, зачто-то лѣдз-тз спже пжтѣваніе-то .

Главни извозни стоки отз Санктпетербургз сѣ: масла канапз, желѣзо, мѣдь, дръва, пшеничин плодове, потаса, чикына (косми отз свиніе) , маслении сѣмена, кожи, кожухы, платна за корабан, вѣжа, смола, катранъ хойваръ, кола (цирка) и проч .

Въвозни стоки сѣ: колоніални произведѣніа, синило, пѣмүзз, дръва за красеніе (боадисваніе), стофи, дръвено масло, вина, соль, свинецз (крүшүмз) и олово (калаи) .

Вичкы-ти стоки, кон-то шжтсѣ испращать възиз отз границж-тж изз Санктпетербургз прѣгладватсѣ отз Правителство-то, кон-то удостовѣрѣва качество-то и изстоаніе-то имз; така комисионери-ти своводни сѣ отз всѣхж отвѣтственность за качество-то