

малко вѣѣма бѣше въ пѣлины-ты си. Шведи-ти ограничаваха се въ да работати земли-тѣ и рудни-ты, и съ произведеніа-та тѣхны добываха отъ въздругы-ты си нужды; само прѣди нѣколко вѣѣма отѣтиха че има всеобщо промышлено движеніе у Европѣ и начинан да се занимавать въ промышлены дѣла, и оокно въ да обработать руды, что-то имѣть днѣхъ разни заведеніа, гдѣ-то се правять оружіа, топове, адра (гиле-та) и и другы подобни. Начнаха такожде да се упражнявать въ да правять вазнаны и лананы стофы.

§. 483. Трѣговіа Шведска. — Внѣтрѣшна-та трѣговіа у това мѣсто е кѣма ограничена, зачто-то не има разни произведеніа, отъ кон-то се раждать внѣтрѣшни-ти сношеніа.

Ванкашна-та трѣговіа се ограничава въ извозъ дѣла и рудны произведеніа, кон-то се испращать за въ Англіѣхъ и за въ Америкѣхъ, и въ извозъ пшеничны плодове, вина, винаны спиртове, колониалны произведеніа, лѣкарственны матеріи, ароматы и памучны стофы (тъканы). Най-значителны трѣговикы сношеніа има Швеція съ Россіѣхъ прѣзъ града Ригѣ.

Въ мытарственнѣ-тѣ тарифѣхъ голѣми мытарственны таксы се налагать въху чужестраны-ты рѣкодѣла. Въ Стокгольмѣ и въ другы четыры само пристанища на кралѣство-то е дозволено стоварваніе въ изкы (entrepot) съ мытарство 1/2 на 0/0 за въвозъ и 1/2 на 0/0 за извозъ.

Шведско-то мореходство получи въ послѣдны-ты вѣѣмена голѣмо развѣтіе, что-то днѣхъ има по-вече отъ 3,000 корабли добрѣ направены, кон-то пѣтывать по вичкы-ты море-та. Швеція се нахожда въ чинно паруходно сношеніе съ Россіѣхъ и съ Нѣмціѣхъ.

§. 484. Стокгольмъ е столица на Швеціѣхъ и има жителн 80,000; тоа градъ лѣжи въху Балтійско море; пристанище-то му е пространно и безопасно, на кое-то принадлежать 225 корабли.