

и въ плодѣхъ на Франціѣ, лѣнѣ и канализъ на Англыѣ. И
като пріема отъ вичкы-ты колоніалны произведенія прѣвозны
прѣзъ рѣкы-ты, прокопы и желѣзны пжтища въ германскы-ты
държавы и въ Швейцаріѣ.

Белгыя колко-то спорадъ прѣвозителнѣ-тѣ троговѣнѣ бѣше
всакого въ изревнованіе съ Голандѣ; а една отъ главны-ты при-
чины за раздѣленіе-то на тыа двѣ държавы бѣше политика-та
что имаше краль-тѣхъ отъ долины-ты мѣста, и искаше да покрови-
тельствова никаучително голандскѣ-тѣ троговѣнѣ за повреждъ на
белгыйскѣ-тѣ.

§. 460. Промышленность-та у Белгыйскѣ бѣше вече
двойно успѣло и прѣдъ 1830 кога-то сѣ откжѣ отъ Голан-
дѣ. Въ това врѣмѣ вѣстинѣ Голанда като възернавала въ-
возъ белгыйскы произведенія, причинила голѣмо недоумѣніе у
белгыйскы-ты промышленники, зашто-то изгубили най-знаменитѣ-
тѣ пѣлцѣ за да распродавать стоки-ты нѣ; из благодарство
на промышленный нмѣ успѣхъ, това зло изстоаніе за тѣхъ бѣше
приврѣменно, и отпослѣ белгыйскы-ты произведенія лѣвили сѣ въ
всичкы-ты чужестранны пѣлци.

Възвше троговѣ-та и промышленность-та цвѣтять въ скоро-
изставеннѣ-тѣ тѣхъ държавѣ; и въ малко пространство земѣхъ
съ ржководѣліа-та и съ троговѣнѣ-тѣ нѣ живѣють спокойно и изо-
было 4,135,000 жители, кон-то благославять стараніа-та что
полага краль-тѣхъ (кого-то избрахъ на 1831) за успѣха и за
благоизстоаніе-то нмѣ.

§. 461. Троговѣа. — Брюссель (Bruxelles) столица-та
на кралѣвство-то сѣрѣдоточава най-голѣмѣ-тѣ вѣхтрѣшнѣ
троговѣнѣ, а вѣнкашина-та сѣ прави чрѣзъ крайморскы-ты градо-
дове Амверзѣ и Остандѣ.

§. 462. Мытарствени-ти такси сѣ весьма умѣрен-
ни; по-вече-то видове стоки сѣ въвозать като платать 2 на