

стофы за платна корабельны, машинны что прѣдѣть
копринж и памукъ, за харочистителини, фаб-
рики за витріола, за ликеры, за сапунъ и за бумагъ
и кораблестроительница.

Вывозими стоки съ собственно: колоніалны произведе-
денія, памукъ, памучны стофы, маслицѣно ма-
сло, кожи, мѣдь, бронза (пиринъ), ароматы,
боскы, винны спиртъ, краски, желѣзны
балонѣи проч.

Изовозими съ взоуще вичкы-ти нѣмкы произведенія природ-
ны и промышленны.

Трговѣи-та на барута, на соль-тъ и на тютюна
прависѣ исключительно отъ правительствѣ-то. Тѣи стоки не мо-
гуть да съ взоуать оуѣтъ, на правительствѣно нма, ни за
сѣтъкъ на кон-то съ взоу подъ откупъ на тѣхъ монополіѣхъ. Извозъ
неуработено золото и сѣбро и пашулы свнах ѣ запрѣщенъ.

Трѣтъ ѣ такожде сѣдоточіе на трговико-то австрійско мо-
реходство. Австрійско-то правительствѣ слѣдъ мира на 1814 даде
вниманіе за развитіе трговико-то мореходство, и сполучи ма-
каръ и да ѣ ограничено само въ Адриатическый заливъ, та изо-
брази съ покровительствы-ты си мѣркъ израднѣ трговико море-
ходство; дѣба-та отъ дѣбѣ-ты что съ у Карніола и у Дал-
маціѣхъ считатѣ за най-дѣбры да съ правать отъ тѣхъ кораблѣи.
Автрійскы-ти матроси (гемиджѣи) съ опытни, цѣломудренны и
съ погушаніе; Автрійскы-ты закони, кон-то управлѣвать море-
ходство-то почитатѣ за дѣло отъ едно велико благоразуміе.
Автрійскы-ти корабли не съ ограничавать вече само въ граници-
ты на Сѣдиземно-то и Черно море, тѣи прѣдпрѣмать и пѣтѣ-
ваніѣ за Англіѣ и за сѣверны-ты градовѣ, и като прѣплавать
Атлантический Океанъ прѣвозать произведенія отъ Бразиліѣ и
отъ Сѣдинены-ты Американскы Шаты.