

дж-тж. Нова-та таа система на стоварваніе въ извы (entrepôt) съ спомоществованіе отъ мирны-ты сношенія и отъ голѣмо-то развѣтїе, кое-то отъ нѣколко вѣѣма нагамъ е добыла челоувѣческа-та дѣятельность, даде на Марсиаѣ дни по благополучны отъ колко-то е можла да види въ стары или въ новы вѣѣмена.

Движеніе-то у пристанище-то ъ, кое-то движеніе другаждъ едвалъ възлазаше на 2400 корабли, днѣъ заминува 7500 корабли; и спорадъ това овозрѣніе Марсиаѣ не припознава другы градове по-горны отъ нежъ свѣтъ Лондонъ и Ливерпулъ.

Щѣхъме да изаѣзнимъ отъ граници-ты на кжотж-тж ако быхъме поникади да испытаме подрѣвно голѣмж-тж трзговіѣж, коѣж-то градъ Марсиаѣ прави съ вичкы-ты почти страны на свѣта; най-распространени-ти ъ трзговскы сношенія съ съ двѣ-ты Сициліи, съ Турціѣж, съ Испаніѣж, съ Россіѣж и съ съединены-ты Американскы Шаты.

Вистинѣж трзговіа-та на свободный пропускъ (транзитъ) получава отъ день на день голѣмо умноженіе. Марсиаѣ праща за въ Нѣмціѣж, Швеціѣж, и найпаче за въ Швейцаріѣж всакаквы стокы и по-вече-то колоніалны произведенія, а пріема отъ Сѣвернѣж Нѣмціѣж произведенія-та отъ тѣхъ мѣста, кон-то испраща за Италіѣж, за Испаніѣж, за Турціѣж и за Америкѣж. Въобщѣ Марсиаѣ прави $\frac{1}{3}$ часть отъ свободнопропускательнж-тж французскж трзговіѣж.

Марсиаѣ има такожде доволнѣж промышленѣж живость; прѣдполагася, че има фабрики до 1612, въ кон-то работать по-вече отъ 11,500 работници. Сапуноправници-ти ъ дръжатъ прѣво мѣсто.

Говорашася да съ у Марсиаѣ направил морско благалище по подражаніе на англійскы-ты Docks, устройство-то му бы принисло голѣмѣж ползъ за трзговіѣж-тж на стоварваніе въ извы.