

са употребѣн пара-та за да кара кола и прѣва-та пароккола притечеса въ пѣта отъ Ливерпула до Манчестрѣ; оттогава тѣа два градове нахождатся отдалечени единъ отъ другъ изъ 1 часа и 20 минуты.

Въ Ливерпулско-то пристанище дохождатъ и отхождатъ на годи-нѣхъ по-вече отъ 15000 корабли; а въвозатся стоки за 710.000,000 франгы и извозатся за 720,000,000 франгы.

III. МАНЧЕСТРѢА.

(Манчестеръ).

§. 280. МанчестрѢа е най—прѣвъ градъ на свѣта спорядъ промышленность-тѣ, тѣа надминува спорядъ машины-ты за прѣждажъ и спорядъ фабрики-ты за всякакъвхъ видъ памучаны стофы; тоа градъ е грѣдоточѣе (центръ) на беланъ-тѣ Англѣйскъ промышленность. Чрѣвъ Лондонъ и чрѣвъ Ливерпула тоа градъ най-много проважда за всичкы-ты страны на свѣта рѣкодѣла-та си, и прѣма отъ исты-ты градове неурботеный памукъ, кой-то въ-стокъ и Западъ отъ всякъдѣ му испращать.

Фабрики-ти по всичкѣ Ланкастрѣ прѣдъи иѣколко години вѣ-хъ 724, кон-то имахъ въ работанѣ 817 машины пародвижны, отъ снажъ на 22,111 конѣе и 338 машины на водѣ, отъ снажъ на 3,808 конѣе; а работахъ въ всичкы-ты 137,500 художници. Отъ тыа фабрики 576 сѣ памучани, другы белани, канопани и снелани. Тѣа помѣдани-ти получихъ голѣмо развитѣ слѣдъ умаленѣ-то мытарство-то за снелъ; прѣдполагая, че прѣдена снелъ что сѣ разнѣва въ седмицѣ-тѣ по всичкы-ты фабрики, кон-то вадатъ снеланы стофы, възлази на 23,000 антры.

IV. БИРМИНГХАМЪ.

§. 281. Бирмингхамъ аѣжи 116 милы далѣко отъ