

Въ тѣхъ морскыхъ вѣстияхъ като вѣдѣть кораблѣ-ти не само са вѣдѣть отъ вѣтровѣ-ты и отъ нападеніе-то на приливы и отливы-ты морскы (*παλλήροισι*) изъ и изъ твердѣхъ голѣмѣхъ леснотѣхъ и вѣзотѣхъ стоварѣть, или натоварѣть товары-ты си изъ весьма умѣренны разности.

Близу Лондонѣхъ что сѣхъ устроени морскы вѣстияхъ вѣху Тамизѣхъ сѣхъ пѣть; изъ най-голѣмѣхъ благочиніе и точность сѣхъ управлѣвать; трговецѣхъ-тѣхъ не има нужды да сѣхъ нахожда лично нито при натовариваніе-то стоки-ты, зачѣ-то е увѣренъ за точность-тѣхъ на чиновницѣхъ-ти у морско-то вѣстияхъ. Управленіе-то (Дирекція-та) отъ вѣско морско вѣстияхъ дава трговецѣхъ писмено засвидѣтелствованіе за стоварены въ извѣстны стоки и за тѣхъ-то колическо; това писмено засвидѣтелствованіе е трговецѣхъ чрѣзъ прѣговѣршаніе (джиро), леснота неосѣнена за трговецѣхъ-тѣхъ.

§. 272. Правленіе-тѣхъ дѣлѣхъ на Велико-британіѣхъ. — (Fonds Publics). — Великобританіѣхъ има най-голѣмѣхъ правленіе-тѣхъ дѣлѣхъ отъ вѣнчѣхъ-ты другы Европѣйскы Дрѣжавы. Вѣнчѣхъ правленіе-тѣхъ нѣхъ дѣлѣхъ прѣдполагѣа на 800,000,000 лиръ стерлинговъ, изъ лихѣхъ-тѣхъ и лихѣхъ-рента (ежегодно-то вѣзвѣщеніе часть отъ капитала изъ проценты-ты) плаща вѣскога благочинно и точно Англіѣхъ-то Правленіе-то. Тоа правленіе-тѣхъ дѣлѣхъ произлѣзе отъ разнѣхъ заемы, кон-то Англіѣхъ капиталѣхъ заемахъ на Правленіе-то въ разны вѣрѣмена. Прѣдѣлѣхъ на Правленіе-тѣхъ обязательство (тѣмѣхъ) не може да нека оѣвѣхъ платѣхъ на лихѣхъ-тѣхъ, а нѣкога и сѣхъ-тѣхъ.

Въ Лондонѣхъ-тѣхъ вѣрѣхъ (§. 99.) правленіа прѣговѣрш повседневно за обязательства-та на правленіе-тѣхъ Англіѣхъ дѣлѣхъ какѣхъ-то и за обязательства на правленіе-тѣхъ дѣлѣхъ отъ вѣнчѣхъ-ты другы Европѣйскы Дрѣжавы; а отъ показаніе-то или спаданіе-то на цѣхъ-тѣхъ нѣхъ може да сѣхъ распорѣди монѣтно-то, положеніе на пѣхъ-тѣхъ. За обясненіе на оѣвѣхъ-та что сѣхъ