

нїа книги, ракотеный табакъ (тютюнь) и тако-
керы-ты. И худшество сѣ запрѣщенїи винани-ти дѣх-
вѣ, кон-то не могѣть да сѣ взвезѣть овѣтъ из корабан отъ
70 тона на горѣ; табакъ-ти на листовѣ, кой-то не
може да сѣ взвезѣ овѣтъ из корабан по-горѣ отъ 120 тона;
и въ балы подобновидны 450 антры да дохождать, взнх отъ турскы
табакъ, на кой-то балн-ти могѣть да сѣ изставлятъ отъ свръз-
кы разновидны, и врьху всѣхъ балъ трѣбѣ да сѣ заклаѣжа
тажнина-та мѹ и дара-та на оукалкы-ты мѹ. Чай-ти не
може да сѣ взвезѣ овѣтъ кога-то иде отъ мѣста-та, что лѣ-
жатъ между мыса Доврѣ Надѣждѣ и Мангеланскы проваокъ. И
разни запрѣщенїа и ограниченїа при взвозѣ стоку нѣкон, уничто-
жнхъ сѣ на 1854.

Запрѣщенїа-та при извозѣ ограничаватсѣ на раз-
ны машины, орждїа, на златотѣканы стофы нїа
позлатены рѹдны нѣчѣта.

Контрабанда-та сѣ наказѣ из 100 анры стерл. гло-
бѣ; а кога-то е за чай и за скиланы стофы из тройнѣ
цѣнѣ на стоку-ты. Мытарствени-ти чиновници из дозволенїе отъ
Правителственѣ-тѣ казни могѣть да направѣтъ издырванїа въ
кѣшѣ или въ изѣвы за да трыѣтъ стоку, кон-то сѣ сѣ взвезли из
контрабандѣ (скрышно).

Система-та на стоварванїе въ изѣвы (entrepôt)
спомогна твърдѣ много за троговско-то значенїе на Вели-
кобританїѣ; из всѣкакы срѣдства Англіѣ-то Правителство по-
кровителствова и подарѣжа стоварванїе-то въ изѣвы на чужестраны
произведенїа, и така Англіа достигна пїаца на цѣлѣй Свѣтѣ.
Морскы-ти влагалнща (docks), кон-то сѣ направихъ въ приета-
нища-та на вичкы-ты крайводны градове, сѣ изѣн, въ кон-то сѣ
стоварѣтъ стоку-ти, кон-то сѣ прѣвозѣтъ отъ вичкы-ты страны
като платѣтъ простѣ еднѣ платкѣ за стоварванїе въ изѣвы.