

да е чужестранна, 2) за Англійскъ корабль припознаваема онаа корабль, коа-то е записана чиновно въ корабельный протоколъ, и коа-то еа управлѣва отъ корабельначальникъ англичанинъ и коа-то има людство (экипажъ) $\frac{3}{4}$ части англичане, 3) корабль-ти, кѣи-то не ех Англійскы не можеть да еа ползывать отъ прѣдписанїа-та, кон-то спрощавать въвозъ стоку ех корабли отъ мѣсто-то гдѣ-то ех еа тѣи стоку произвели, освѣнь ако ех еа направилъ въ исто-то мѣсто, или проиждать отъ законнъхъ увѣдѣхъ (prise), ако принадлежать цѣли на подальницъ отъ мѣсто-то гдѣ-то ех еа произвели стоку-ти, и ако еа управлѣвать отъ тѣземны корабельначальницъ, кон-то да имѣть и корабельницъ $\frac{3}{4}$ части тѣземци.

Мытарство за въвозъ на по-главны-ты стоку за вѣдѣ-жнѣхъ ех въ вторъ-тѣхъ Часть отъ това тръговско Рѣководство; това мытарство спорадъ енаж-тѣхъ на закона подъ 5 Юліа 1825 може да еа умножи ех еднѣхъ пѣтѣхъ часть, ако въ еа по-чело за нѣждно отъ правитѣлство-то да даде мощь на внѣтрѣ-шнѣхъ-тѣхъ тръговѣхъ и на мѣстнѣхъ-тѣхъ промышленность .

Мытарство за въвозъ земны въгляща управлѣваема спорадъ осовнѣхъ тарифѣхъ; а всичкы-ти другы земни производнїа или промышленнѣ-ти за кждѣ-то и да въ были ех испрашали, плащать кога-то еа извозать $\frac{1}{2}$ на 0/0 върху цѣнѣхъ-тѣхъ нмѣхъ. 2) мытарство не еа плаща за прѣждѣхъ, за пшеничны плодѣхъ, за брашна, за вѣнѣхъ, за злато, за сѣрѣбро, за хранѣхъ на корабли, за соль, за чистѣхъ захарь отъ всѣхъ какъ въхъ видѣхъ, за памучаны стофы, и за ленаны стофы.

Запрѣщавана извършено въвозъ животны, оружіа, военны запасы (мунїциѣхъ, мейматѣхъ, полеморѣдїа), подѣлны (калѣви) или противонаправени мо-нети, прѣпечатаннѣ-ти отъ Англійскы изда-