

богатство трѣбва да считамъ и склонность-тъ за тръговцы соединенія (компаніи), коѣ-то получи изъ подпорки-тъ на тръговцы-тъ вѣрность най-големо развитіе; чрезъ тѣхъ соединенія сърѣдоточаватъ ведно многочисленн сѹмн и трудоѹ, а изъ тѣхъ сѹмн извршнхъ най-големн-ти прѣдпріятія: прокопи, желѣзнн пѣтища, пристанища, и морскы-ти влагалнща (*επιυεια*) и проч. и дадеѹ развитіе на много тръговскы отрасли, какъ-то направн вѣсточно-индійска-та компанія.

§. 271. Мытарственно законоположеніе. — Мытарствена-та система у Англіи основана на вѣче врѣху закона за мореходство отъ прочитаго Кромвеля, кой-то има цѣль зазназаніе-то на народнхъ-тъ хорѹгѹхъ и отдалеченіе-то чужды корабли отъ Англійскхъ-тъ тръговѹхъ.

Прѣди да изложимъ главны-ты прѣдписанія (заповѣди) отъ Англійско-то мытарственно законоположеніе, нѹжно е да забѣлѣжимъ, че запрѣщенія-та и ограниченія-та мѹ не сѹ налагать освѣтъ врѣху произведенія, кон-то сѹ ввозать за внѣтрьне разнѹжаніе на соединено-то кралѣвство. Я стоварваніе въ извѣ (§. 15.) остава свободно отъ всѹко запрѣщеніе и ограниченіе, и подъ само условіе че стоваренн-ти стоки за *entrepôt* шжтѹ пакъ вѣнз отъ границхъ-тъ ипратать.

Ввозимн-ти стоки раздѣлѹтъѹ на два видѹе 1) на стоки что дохождать отъ Европѹхъ и 2) на стоки что дохождать отъ Азіи, Африкѹхъ и Америкѹхъ.

Европейскы-ты стоки что сѹ ввозать въ Англію разпознаватѹтъ подъ два чинѹе: 1) подъ стоки мѣстны за извозъ и за натоварваніе и 2) подъ стоки чужестранны.

Отъ прѣвѣй видъ тѣхъ что назваме долѹ не можѹтъ да сѹ ввозать за изнѹреніе въ Соединено-то Британско кралѣвство освѣтъ изъ Англійскхъ корабль, или изъ корабль на мѣсто-то гдѣ-то сѹ производѹтъ или на мѣсто то гдѣ-то сѹ товарѹтъ; такыѹ сѹ: