

трговѣж и отъ земледѣліе у Англіѣж взлазати до тѣхъ вели-
кѣ сумѣ 518,823,059 анры стерлингы.

Трудно може нѣкой да получи точно поматіе за үпѣхъ и за
голѣмо-то пространство на Англіѣж-тѣ промышленность; само
фабрикы-ти на памучаны-ты стофы прѣдполагатѣ на 58,000, кон-
то са движати съ водѣж или съ парѣж; всака отъ тѣхъ фабрикы
истѣкава на день 32 метры стофѣж, что-то вичкы-ти тѣхъ фа-
брикы въ еднѣ годинѣж истѣкавати 376,200,000 метры; затова
ако прѣдположимъ чѣ всакой трѣбѣва да разнесе на годинѣж по 9
метры памучанѣж стофѣж, количество-то памучнѣж стофѣж что прои-
зкодатѣ Англіѣжскы-ты фабрикы шѣ е за 62,700,000 человекѣи.

Англіѣа прѣдставляла явленіе отъ народѣж у нѣто вѣрѣма промыш-
ленѣж, трговѣжскыи, земледѣлскыи и ещѣ завоёвателенѣж народѣж,
кой-то може да направѣ четвѣройны богатѣства-та си въ теченіе
на малоко годны и да възвыши политическо-то си значеніе надъ вѣн-
чкы-ты почти неговѣ изрѣкователѣи; трудное да опрѣдѣлимъ да ли
Англіѣа е должна за величіе-то си на земледѣліе на трговѣж или
на промышленность; не има сѣмнѣніе обаче, чѣ колко-то и три-ти
тѣхъ помогнахъ за това велико послѣдствіе, үпѣхъ-тѣ въ про-
мышленность-тѣ явнѣ е, чѣ най-вече помогна.

§. 270. Т р г о в ѣ а. Англіѣа е най-прѣва трговѣка и морѣка
дрѣжава; многобройни-ти ѣ корабѣи прѣносати нүждны-ты за въ
промышленность-тѣ ѣ прѣвы матерѣи отъ най-отдалечены-ты зѣмы,
и прѣносати произведеніѣ-та отъ промышленности-ты ѣ до вичкы-
народѣ. Корабѣи отъ 3,000,000 тона занимаватѣ въ вичкаш-
ныѣ-тѣ трговѣж, ако ли вземѣмъ заедно и прирѣжно-то плаваніе
трговѣжскы-ти Англіѣжскы корабѣи заминувати 12,000,000 тона.

Англіѣа са постарала отпрѣвень да үстроѣи пристанища безопасны
и прирѣжнища за корабѣи-ты си по вичкы-ты линіи на нейно-то
мореходѣство; така үбо въ Срѣдиземно морѣ има Гибралтарѣж и
Малтѣж; а мысъ-тѣ докря Надѣждаж, островѣ-ти Свѣтѣ Яленѣж