

най-напрѣдъ желѣзо. Елене-ти и Римлене-ти употреблен го нислаѣ въ по-вече-то художества; а помежду дншны-ты народы никой не е толкова усърженствовалъ желѣзо-то колко-то Англичане-ти. Цѣна-та на ежегодишно-то работеніе желѣзо и стомнж (чнанкж) въ Англіѣж заминѣва 16,000,000 лиры стерлингы .

Работници-ти. кон-то работатъ желѣзо въ Англіѣж броятъ гы по-вече-отъ 270,000 и работи-тинимъ сж най-добро-отъ всичкы-ты желѣзны работы что излазатъ отъ другы-ты мѣста на свѣта; тѣмъ, Англіѣжкыи железодѣлци праватъ ихъ най-големо усърженствованіе голѣми и малкы желѣзны работы, какъ-то: корабли, кола, желѣзны мостове (кюпріи) и най-малкы-ты отъ стомнж кѣшны украшенія . Въ градъ Шефелдъ (Sheffield) сж фабрики-ти, кон-то изваждатъ рѣжны сѣчева, въ Шалинбурн ножици-ти излазатъ, въ Бирмингамъ, оружіа-та и въ Реддихъ (Reddich) игли-ти. Въ Англіѣж что сж производи голѣмо количество желѣзо 700000 почти тона не достига за да работатъ фабрики-ти ѣ, что-то сж ввози на вѣкж годинж чужестранно желѣзо отъ Швеціѣж и отъ Россіѣж 60—70000 тона .

Россійско-то желѣзо най-паче называемо-то Сибирско , е най-добро качество колко-то за трайность, и за това праватъ отъ него сѣчева; Россія казватъ че производи на годинж 200,000, 000 килограммы желѣзо .

§. 246. Мытарство . Въ Россіѣж ввозъ желѣзо на прѣж-ты е запрѣщенъ а извозъ желѣзо не плаща мытарство .

Въ Владж кога-то сж ввози на дзкы плаща за кантаръ др. 1, 60, на прѣжы и овржчы (чемберы) др. 2 и на плочы др. 2, 46 за кантаръ, а тенеке-то плаща др. 6 за 225 листовѣ. Стомина-та др. 3, 60 за кантаръ .