

Турскій желѣзь избираа въ лѣсовѣ-ты на Троадѣ и на Вараманіѣ, въ нѣкон островѣ и по вѣтговѣ-те на Траціѣ что съ край Сръднзеино морѣ; вѣтма-то за избираніе е Августъ и Септемврій; а вѣтма-то за испращаніе-то му въ Европѣ е Априлій и Май, за что-то ако бы да съ испрати съ влажнинѣ прѣдъ из-врьшено-то му изгүшваніе повреждаа отъ загорашваніе-то. Прѣдкупуватѣа обыкновенно желѣзѣ-ти да съ прѣдадаты въ мѣсто-то гдѣ-то шьтъ съ натоварѣтъ въ корабль очищени отъ плода и щикани. Разноскы за купило, прійманіе, мытарство и проч. възлазаты на гр. 22—25 за кантарь, освѣнь това трѣбва да съ брѣн и изгүшваніе-то отъ влажнинѣ-тѣ.

Разпознаватѣа собственно двѣ качества желѣзѣ дръѣбенъ и едръ называемъ; ако желѣзѣ-тѣ не съ изкере съ вѣтма отъ дръво-то, развалаа качество-то му и става называема-та хархала;

Въ Турціѣ съ продава съ кантарь, кой-то има цѣнѣ обыкновенно гр. 50—55.

Желѣзѣ-тѣ е едно отъ главны-ты произведеніа въ Еладѣ.

Акарнаніа и Етоліа	производѣтъ на годинѣ	въ добро изобиліе	40—45,000 кантарѣ
Ахаіа			10—12, » »
Трифнаіа			2—3, » »
Лаконіа (Мана)			30—35, » »
Аттика			2—3, » »
Кеа			8—10, » »
Бѣіа			500—600 кантарѣ .

Кога-то съ глүчи вездѣжѣе става по-многовройнѣ дръѣбенъ желѣзѣ (хѣрѣда), а кога-то съ глүчи многодрѣжѣе, тогава излаза по-многовройнѣ едрый желѣзѣ. Дръѣбный желѣзѣ има всякого цѣнѣ 50 на 0/0 по-горѣ отъ едрый.

Въ Акарнаніѣ и Ахаіѣ продаваа желѣзѣ-тѣ по 1000 антры