

ны-ты и врылены-ты иѣчта, да са подписва отъ оныа, кон-то сѣх разсѣждавали, и да са прѣписва въ книж-тѣх корабленачалникова (§. 55).

Въ пристанище-то, гдѣ-то най-напрѣдѣх вѣѣзе корабль-та корабленачалникъ-тѣх ѣ дѣлженъ до 2/4 часа слѣдѣх пристигваніе-то да обвѣри изъ клѣтѣх случкы-ты.

Смѣтка-та на пропаднжлы-ты иѣчта и на загубы-ты става въ мѣсто-то, гдѣ-то са стовара стокѣ-та изъ исканіе-то на корабленачалника и чрѣзъ периты (оцѣнители).

Врыени-ти стоки оцѣнаватиа спорѣдъ цѣниж-тѣх что ѣ въ пѣацж-тѣх на мѣсто-то гдѣ-то са стоварѣтъ; а засвѣдѣтельство-ваніе за тѣхуно-то качество сѣх натоварителни-ти записи (*та фор-тѣжѣ*) и фатѣри-ти.

§. 113. Какъ става стицаніе-то. — Оцѣнители-ти, кон-то са опрѣдѣлавать, наравждать вѣакому по еднѣх принадлежѣжъ часть отъ загубы-ты и отъ пропаднжлы-ты иѣчта, а изразмѣрность-та става вѣрху извадены-ты и оттрѣваны-ты иѣчта и вѣрху половинж-тѣх корабль и вѣрху половинж-тѣх наемж спорѣдъ тѣхуно-то оцѣненіе въ мѣсто-то гдѣ-то става стоварваніе-то.

Натоварени-ти стоки вѣзъ кувертж-тѣх ако са оттрѣвѣтъ стицавать, ако обаче са врыаѣтъ или повредѣтъ отъ изсипваніе, тѣхуный господарь не може да направи никакво исканіе за стицаніе, а само противъ корабленачалника може да са стнѣе.

Не става стицаніе за повреджъ что ѣ станжала на корабль-тѣх, оѣвѣнь кога-то повредѣ-та ѣ станжала за да са ѣлени изсипваніе-то.

Ако изсипваніе-то не извави корабль-тѣх никакво стицаніе не става отъ иѣчта, кон-то бы са случило да са оттрѣвѣтъ.

Стоки-ти не стицавати за платкж на корабль-тѣх кога-то пропадне или стане испосекна за пѣтѣваніе-то.

Ако слѣдѣх стицаніе-то прѣтажатели оттрѣвѣтъ врыены-ты стоки, дѣлжени сѣх да покрѣнати на корабленачалника и другы-ты