

подвигне да сѧ прѣправи и да сѧ положи въ сѣтоуиѧ, таче да поспѣебѧ пѣтѣваніе-то ги за кое-то е была опрѣдѣлена.

Ако корабль-та сѧ е обавила неспособна за пѣтѣваніе корабленачальникъ-тѧ е дѣженъ да сѧ потруди съ всякакви способи да наиде другъ корабль за да прѣвезе стоки-ты въ опрѣдѣлено-то мѣсто.

Отгорѣ на обезвѣдителя сѧ вѣдствѣа-та на стоки, что сѧ сѧ натоварилъ въ другъ корабль до пристиганіе-то нмъ въ опрѣдѣлено-то мѣсто, гдѣ-то шѣть сѧ стоварѣть. Подлежи еше обезвѣдитель-тѧ подѣ разноски-ты на стоварваніе-то, намѣстваніе-то въ изъѣ, и прѣтоварваніе, и подѣ по-вече-то наемъ и подѣ всякъ другъ разноски за прѣдаваніе стока изъ едина корабль въ другъ до обезвѣждено-то количество.

Ако до шесть мѣсѣца слѣдъ случкъ-тѧ, или до тры мѣсѣца ако е работа-та за стоки, кои-то подлежатъ подѣ развалъ корабленачальникъ-тѧ не сѧ погрыжи да натоварѣ стоки-ты въ другъ корабль и да ги прѣвезе въ опрѣдѣлено-то мѣсто, обезвѣждаемый може да направѣ оставленіе-то нмъ.

Х. ВЪ АВАРІИ *).

§. 111. Что е аваріа. — Аваріи общи и частни. — Нарычатсѧ аваріи всичкъ-ти изъвнрѣдни (екстрѣординарни) разноски, кои-то быхъ станѣли за корабль-тѧ или за стоки-ты или за други потрѣбы въ корабль-тѧ, и всяка повреда, коѧ-то бы сѧ причинила на корабль-тѧ докѣ трѣ пѣтѣваніе-то, или на стоки-ты отъ натоварваніе-то до стоварваніе-то.

Кога-то не има особни условіа между размѣняющы-ты сѧ strany, аваріи-ти сѧ оправѣть спорадъ слѣдѣющы-ты прѣдписаніа :

*) Видѣть Чл. 397 и проч. на Эл. Торговикый Законъ.