

экземплара) отъ кон-то взема едно корабленачалинкъ-тѣх, а трѣбва да са подпишѣтъ и четири-ти экземпляри натоварително въ разстоаніе на 24 часа слѣдъ натоварваніе-то.

Натоварително писмо дава довѣріе между участници-ты на товара и между тѣхъ и обезвѣдители-ты (сигуритари-ты).

Кога-то сѣществѣва между натоварителны-ты писма разнчїе, онова, кое-то е въ рѣцѣ-ты капетановы има снаж ако е допизнено из рѣкж-тѣх на товарителя или на нѣговый комисіонеръ, а има снаж натоварително-то писмо что са алава отъ доносителя ако е допизнено из рѣкж-тѣх капетановъх.

Оный, кой-то прїема издрѣжаемы-ты въ натоварително-то писмо стоки дѣженъ е да даде свидѣтелство корабленачалинкѣ.

§. 102. Морскыи наемъ (наво, наважмъ). — Цѣна-та на наемваніе-то (хващаніе подъ кирѣжъ) на корабль-тѣх нарычаса Морскыи наемъ, и опрѣдѣлаваца чрѣзъ условїа-та на уговорѣющы-ты са страны; а доказваца чрѣзъ морико-то наемателно писмо или чрѣзъ натоварително-то писмо, и изглаваца за часть или за вичкж-тѣх корабль за цѣло пѣтѣваніе или за именовано время разстоаніе спорадъ мѣркж-тѣх или спорадъ тажчинж-тѣх на стоки-ты что ще са натоварятъ на отѣкж (a forfait) или избрано (a cueillete) като са забѣлежка повинность-та на корабль-тѣх.

Ако корабль-та са е взела подъ наемъ цѣла и наематель-тѣх не приноси вичкый товаръ, корабленачалинкъ-тѣх не може да вземе другы стоки безъ да са проумѣе из наемателя.

Наематель-тѣх, кой-то не натовари вичкы-ты стоки, кон-то са упоманувать въ натоварително-то писмо, дѣженъ е да заплати цѣла морскый наемъ ако ли натоара по-вече, плаща изразмѣрно за по-вече-то. Ако ли прѣди да тргне корабль-та развали изгла-се-то за наемваніе, плаща за обезвреждіе половинж-тѣх отъ уговореный наемъ.