

качь-тѣхъ прѣдава, изъ сѣ взема прѣдѣхъ очы оцѣненіе-то прѣдѣхъ оный день на записки-ты и плащасѣ разлика-та на 105 франга.

Спекуляціонно-то остроуміе запахло е изъ безвѣройны способы тѣхъ дѣла, та макаръ законн да запрѣщавать тѣхъ беззаконіа обаче ежедневно сѣ случавать по Европѣ.

Въ вичкы-ты боры издаватѣхъ ежедневно таблицы въ кон-то сѣ назначавѣ и оцѣненіе-то на правительственны-ты записки, какъ-то и оцѣненіе-то за участіа-та въ желѣзны-ты пѣтища, кон-то сѣ градасть отъ приватны компаніи.

Най-прочіи-ти днѣхъ боры и за великолѣпно-то си зданіе и за чсло-то на работы-ты си сѣхъ: Лондонска-та Бора, Парижска-та и Санктпетербургска-та.

VII. ЗА МОРСКО НАЕМВАНІЕ (наволоканіе) *).

§. 100. Что е морско наемваніе и принадле-
жности на морско-то наемателно писмо (χαυλω-
τικόν). — Вѣско наемваніе на еднѣ корабль (сирѣчь да въ хване
человѣкъхъ подѣхъ кирѣхъ) наричавѣхъ морско наемваніе, и то
тѣхъ да стака писмено и да упоминава това писмо 1) Има-
то и побирѣмость-тѣхъ на корабль-тѣхъ, 2) има-то корабльничалин-
ково (капетаново) 3) има-то на морскы наематель и на то-
варителя 4) изгласено-то вѣрма и мѣсто за натоварваніе и сто-
варваніе на стоки-ты, 5) цѣнѣхъ-тѣхъ на морскы наемъ 6) ако
морско-то наемваніе е частно или цѣло и 7) изгласено-то обез-
вѣжденіе въ случаѣхъ на денгубеніе.

Ако вѣрма-то за натоварваніе и за стоварваніе не сѣ е изглас-
ено, вземасѣ за правило мѣстный обычай. Ако корабль-та сѣ е
наемнѣла изъ мѣстахъ, морскы наемъ вѣронѣхъ отъ дѣла въ кой-то
е отпѣтукала (трѣгнѣла) корабль-та, ако не има нѣкое про-
тѣкно изгласіе.

*) Вижь Чл. 273 на торговскыхъ Вѣленскыхъ Законѣхъ.