

6) Кога-то дѣѣ корабли са срѣщнжть и са смнѣвать кола отъ дѣѣ-ты ще замине кзми вѣтра, всако отъ тѣхъ трѣба да плава на десно .

7) Кога-то една корабль е пристала (врѣху ковкж-тж и) и нама намѣреніе да трзгне ношѣ Корабленачалиникж-тж е дзженж отъ прѣзз дна да са положи на таково положеніе что-то да не нападне ношѣка вкзз другы корабли .

8) Кой-то не врьга ковкж вж опрѣдѣлено мѣсто, кой-то не врьза вж опрѣдѣлено мѣстно положеніе, подразумѣваа за поводж на всако нещастіе, кое-то отъ това може да послѣдова .

9) Кой-то причинява повредж отъ лошо-то си мѣсто-положеніе или отъ слабост-тж на вжжа-та (паламары-ты) е подж отговорностъ за нжж .

10) Корабль-та, кола-то врьга ковкж трѣба да полага знакж (вѣлгж) врѣху море-то гдѣ-то е врьлаа ковкж-тж и .

11) Корабленачалиникж-тж е подж отговорностъ ако кога-то бж можалж да си оттегли ковкж-тж безж свож повредж, са призове отъ другж корабль на кола-то са устрашава повреда .

12) Корабленачалиникж-тж не може да прѣстѣе вжжа-та аз кон-то е свръзана корбаль-та му на сухо, освѣнж вж авнж опасность .

13) По рѣкы-ты корабли-ти кон-то врьваа срѣщу теченіе-то на водж-тж трѣба да устжпвать на корабли-ти, кон-то глззатъ издолу теченіе-то на водж-тж .

Най послѣ нравственно-то правило, спорадж кое-то всакой е дзженж да приноси поимошъ безж свож порядж, трѣба да са приспособава аз го а ѣ мж и прѣвзхондж строгостъ у корабли-ты. Корабленачалиникж-тж е дзженж да затнча аз всакой начинж за оттрзваніе на человекѣи, кон-то бѣдѣтовать да са удавать, и да приноси колко-то може поимошъ на другж корабль кола-то е вж бѣдѣствіе, другожче наказваа (спрадъ наказателный законж зарадъ него-то немарнѣе . Ако ли онж кога-то приноси поимошъ-тж