

вх корабль-тж ни н да гы доведе нарочно, и кон-то като сѧ прѣгладѧть поврѣщать му сѧ .

Корабленачалникъ-тж, кой-то е пострадалъ отъ кораблекрѣ-шеніе дѧзжнъ е да направи прѣдъ Началство-то свое-то изложеніе да го засвидѣтельствовѧ отъ избавлены-ты сѧ него и да вземе прѣ-писъ отъ това изложеніе такожде удостовѣренъ отъ Канцеляріи-тж на Началство-то .

Корабленачалникъ-тж не може да разрѣши отъ служежъ едно-го корабленика прѣдъ истеченіе-то на сѧгласіе-то му безъ сѧдѣй-ствованіе и безъ дозволеніе отъ Пристанищно-то или отъ Консул-ско-то Началство, другоаче непадѧ подъ глобъ и подъ обезврѣ-женіѧ .

§. 56. Правила за управленіе на корабли-ты. — Едно изрядно благоразуміе и вниманіе трѣбва да има корабленачалникъ-тж въ управленіе на корабль-тж си прѣдъ пѧтѣ-ваніе-то; нему сѧ повѣрѧва оттрѣзваніе-то на корабль-тж и животъ-тж на оныѧ, кон-то сѧ въ немъ .

Многовременно-то обыкновеніе и благочиніе прѣшло е помя-нуемы-ты на долу правила за управленіе на корабли-ты :

1) Когѧ-то двѣ корабли вхождѧтъ въ мѧчно пристанище, по-отдалечена-та трѣбва да чека, что-то корабль-та что е по на-ближила при пристанище-то да влѣзе по-напрѣдъ, за да остане свокоденъ вхождѧтъ на пристанище-то .

2) Когѧ-то прѣдлежи за спомаганіе: по-малка-та корабль у-стаивѧ на по-голѣмъ-тж .

3) Корабль, коѧ-то изхожда изъ пристанище трѣбва да у-стаивѧ на оныхъ что вхожда .

4) Корабль, коѧ-то изхожда слѣдъ другъ трѣбва да вни-мава что-то да не нападне на прѣвѣ-тж .

5) Корабль-та что е въ хода прѣдполагаѧ че ударѧ на корабль что е въ рѣху ковкѣ-тж си или что чека (а la сара) .