

түбаніе дѣлженъ е да го направн, другоаче плаща на прѣжате-
ли-ты и на наематели-ты всѣхъ разноскѣ и всѣко обезврежденіе ..

Корабленачальникъ-тъ кой-то управљава корабль из участіе
отъ печалѣ-тъ на товара не може да правн троговиѣ за своиѣ
сметкѣхъ ако врѣху това не са е было изгласило дозволеніе ..

Корабленачальникъ-тъ не може въ никакое бѣдствіе да на-
правн оставленіе (абандонж) на корабль-тъ, кога-то та пѣтѣва,
безъ мѣстѣ-то на чиншеници-ты и на знамениты-ты отъ люд-
ство-то; и въ това обстоятелство дѣлженъ е да отрѣзе из себѣ
пары-ты и колко-то може отъ многоцѣнны-ты стоки, друго аче
испада подѣ личнѣ отговорности за всичкы-ты тѣхъ ..

Корабленачальникъ-тъ е дѣлженъ прѣди да сѣ са изминѣли
24 часове отъ дохожданіе-то му да сѣ алаба прѣдѣ Пристани-
щно-то или прѣдѣ консулско-то Началство и да изложи (рапор-
тира) причинны-ты на нѣговѣй вѣходѣ въ пристанище-то; ако ли
остане по-вече отъ 24 часове дѣлженъ е да прѣдложи дозволеніе
за отпѣтѣваніе-то си и рола д' екипажѣ и въ два-та случан да
отговара итинно и точно за всичко что бы го питало Началство-то
и да подписа исповѣдь-тъ си . Ако ли е пристанище-тъ до кое-то
е опредѣленъ, трѣбва да изложи подробно 1) има-то, прѣзима-
то и прѣвѣваніе-то си; 2) има-то и побирѣмость на корабль-тъ
и вѣда на товара; 3) прѣжатели-ты и обезвѣдители; 4) При-
станище-то въ кое-то е записана корабль-та, мѣсто-то гдѣ-то
са е натоварила; 5) управленіе-то въ пѣтѣваніе-то до вѣходаніе-
то въ пристанище-то; 6) Случкы-ти прѣдѣ пѣтѣваніе-то; 7)
Сѣстоаніе-то на корабль-тъ, на товара на храны-ты и проч. и
8) Открытіѣ, сѣщѣніѣ и членѣ прѣдѣ пѣтѣваніе-то . Това изло-
женіе (рапортѣ) подписва и дава на Началство-то отъ
кое-то изложеніе взема прѣписъ (копій) удостовѣренъ отъ
Канцеларійѣ-тъ на Началство-то, въ сѣщо-то вѣрѣма алаба и
записы-ты, кон-то горѣ поманѣхѣме, какъ е дѣлженъ да има