

та да придоме нѣкой единъ корабль изъ кой-да-е законенъ иначинъ за да сѣ счтѣ прѣзъ закона за нейнъ притѣжатель, за-что-то спорадъ Елискый Полицейскый законъ на тръговско-то мореплаваніе обнародованъ въ 15 Декабря 1856, отъ кой-то по едно тѣло всѣхъ корабленачальникъ трѣбва да има, за да сѣ припознае нѣкой за притѣжатель на единъ тръговскъ корабль изыскава. 1) Да сѣ ави прѣдъ морско-то Начальство въ пристанище-то въ кое-то иска да влѣсти корабль-тъ и да поиска припознаіе-то и за народнъ и записваніе-то и въ корабленый протоколъ, въ исто-то врѣмѣ да му придаде описаніе-то на корабль-тъ и официално-то писмо въ кое-то сѣ показвать титан-ти (права-та) на нѣгово-то притѣжаніе. 2) Да удостовѣри сѣ клѣтъ прѣдъ мирный сѣдникъ (*εἰρηνοδίκης*) на прѣбываніе-то и, че корабль-та е негово точно притѣжаніе или че има изучастници Еленскы послѣшници или чужестранци, кои сѣ тѣи, и колко участіе има всѣкой, и 3) сѣдъ записваніе-то на корабль-тъ въ корабленый протоколъ притѣжатель-тъ е длженъ да даде писмено обѣщаніе и зараво поручительство за пазеніе на морскы-ты законы, за добро-то употребленіе на припознавателно-то кораблено писмо и на мореплавателнѣ-тъ дипломъ и за повръщаніе-то на тыѣ писма Начальствѣ въ случай кога-то сѣ про-даде или пропадне корабль-та, и като сѣ даде едно таково поручительство, притѣжатель-тъ получава официално (званично) припознавателно писмо отъ министерство-то на морскы-ты дѣла.

Кон-то сѣ законно наследилъ или получилъ корабли, за да сѣ счтѣ прѣдъ закона за тѣхны притѣжатели трѣбва да сѣ погръжать что-то да стане въ причинный корабленый протоколъ замѣненіе на имена-та и да имъ сѣ издаде принадлежаще-то ново притѣжательно писмо.

Яко бы сѣ изгубило кораблено-то припознавателно писмо, притѣжатель-тъ е длженъ да докаже или да удостовѣри сѣ клѣтъ