

сѣ офнціално писмо прѣдѣз единѣз сѣдейскыи писарь или прѣдѣз нѣ-
кой консуля; а това продаваніе остава или за цѣлостъ-тѣ или
за единѣз часть отъ корабль что е въ пѣтѣваніе или въ нѣкое
притѣжатице. А купувачъ-тѣ за да сѣ считае за притѣжатель
на корабль-тѣ трѣбва спорѣдъ Бленскый мореплавателный
законъ да сѣ запише като такъвъ въ корабельный протоколъ на
прилично-то притѣжатице.

Продаваніе-то на корабль прѣдѣз пѣтѣваніе-то ѣ не поврежда
продавачовы-ты кредиторы сѣдовѣтелно и подиръ продаваніе-то
на корабль-та и нѣино-то оцѣненіе остава вѣскога подъ порѣчи-
телство-то на рѣченны-ты кредиторы, кои-то можѣтъ, ако почитѣтъ
за прилично да нападижѣтъ това продаваніе като прѣвѣстително.

Всичкы-ты корабль можѣтъ да сѣ секвестриратъ (сторѣтъ
запѣтъ) и да сѣ продаждѣтъ сѣдейскы за исплащаніе на дългове-ты
имъ или на дългове-ты притѣжатели.

Корабль, кога-то е готова да трѣгне на пѣтъ не може да
сѣ секвестрира, освѣтъ кога-то е за дълъкъ станѣлъ възъ прѣдѣле-
жаще-то пѣтѣваніе, изъ и въ тоа случай кога-то сѣ даде порѣ-
чителство за такъвъ дълъкъ забранѣва сѣ секвестро-то.

Корабль сѣ брѣе че е готова да трѣгне на пѣтъ,
кога-то корабельначальникъ-тѣ има вече въ рѣцѣ въскы-ты нѣ-
дны писма за отпѣтѣваніе.

III. ЗА КОРАБЛЕНИ ПРИТЕЖАТЕЛИ. *)

§. 53. Кои сѣ считать за корабельны притѣ-
жатели, и нѣхны дължности и права. — Не е до-

*) Видѣть чл. 216. и проч. на трѣг. Бленскый Законъ и за-
повѣдь-тѣ отъ 15 Декемвриа 1836 за послѣдѣны на трѣговско-
то мореходство.