

і) Длгове-ти что има да ся давать за обезвреждение (сигу-
рніх) отъ посаѣдне-то пажтуканіе ако ся доказвать изъ обезвр-
дителны записы или изъ изложенія въ книгы-ты посрѣдниковы.

к) Длгове-ти что има за обезвреждение да ся давать на
паниателн-ты зарядъ непридаваніе-то на матоварены стоки въ ко-
рабль-тж, кон-то стоки ся пропадижли отъ аварій, ком-то ся с-
лучила отъ небреженіе капитаново или отъ небреженіе на корабле-
ници-ти, ако ся доказвать изъ рѣшенія отъ Судилищн или отъ
третейскихъ судицн (arbitres).

Занимодавци-ти, кон-то бывш ся сдержаны въ кое-да-е отъ
рѣчены-ты числа щить расподѣлать помежду-си пары-ты отъ про-
даваніе-то на корабль-тж безъ иѣкакво помежду тѣхъ предпо-
ченіе и сразмѣрио ако не достигнуть за точно исплащеніе; вънъ
отъ кон-то ся далъ морскій заемъ, между кон-то ся предпо-
чата что е отъ най-новѣ датж.

Приблінгн-ты на занимодавци-ты залнчжватся изъ сїдейско-
го продаваніе на корабль-тж, кое-то е становло спорадъ законны-
ты образы, или ако сїдей продаваніе-то отъ само себе си корабль-
та направи иѣкое пажтуканіе подъ имѧ-то и изъ вѣдствіе купо-
вачово и кога-то възъ това не е становло никакво противосто-
яніе отъ занимодавци-ты.

Броися че е сїбрьшила корабль-та едно пажтуканіе 1) кога-то
отплаваніе-то и дохожданіе-то й бы ся показало че е становло
въ авѣрѣ различны пристанища въ разстояніе на 50 дин отъ отпла-
ваніе-то. 2) Кога-то като не е влезла въ друго пристанище
бывш ся прѣминжли 60 дин отъ отплаваніе-то й до влезаніе-
то въ назначено-то пристанище; и 3) кога-то корабль-та ед-
но малко пажтуканіе като е была прѣдпрїала бывш ся прѣмин-
жли по-вече отъ 60 дин и безъ да посаѣдудва иѣкој прѣтенцїи
(требованіе) отъ занимодавци-ты продавачови.

Самопроизвѣдно-то продаваніе на корабль требува да става