

морски разбойнцы и то кога га припознавъть за добръ ухватъ (призж.), 3) корабли-ты, кон-то съ конфискарии (взеты на ми-рѣж.) за прѣступліе на кралѣвскій законъ, 4) корабли-ты, кон-то га пострадали кораблекржшеніе по Бленскы крайморіј и като остали неспособны за нататашно плаваніе продали га а послѣ га прѣординали, 5) корабли-ты, кон-то принадлежать на Бланнѣ кой-то изъ единъ чужестраннѣ дрѣжавъ прѣселавася въ Бленскѣ дрѣ-жавъ и гы обема въ ново-то и жилице, 6) корабли-ты, кон-то безъ да съ отъ рѣчены-ты узаконеніа найдохъ га въ Бленскы рѣцѣ послѣ 15 Октябрїа 1833, 7) чужестранны корабли, кон-то га купувать отъ Бланы вѣтрѣ или ванѣ отъ Владж изъ причинъ, ко-то обѣщаю на тыл купцы знамениты ползы.

Бленскы корабли само имѣть право да прѣвозятъ мѣстны-ты пронзведенія отъ одно пристанище въ друго оставѣнъ изатѣ-та св трактаты опрѣдѣлены или что ще га опрѣдѣлать.

Запрѣщавася на странны-ты да имѣть участіе по-вече отъ половинѣ-тѣ въ единъ Бленскѣ корабль. Всн-ти чиновници и $\frac{3}{4}$ часть отъ корабленно-то людство-то въ Бленскѣ корабль требу-ва да съ Бленскы послушници.

Народность-та въ Бленскы корабли доказавася га припозна-тельно писмо, кое-то га издава и подписва отъ министра на мореходство-то и подпечатка га печата отъ това министер-ство.

Всаки корабль взема по одно особно имѣ, кое-то заедно съ числомъ-то отъ вмѣстеніе-то й въ корабленый протоколъ и заедно га имѣ-то на пристанище-то на кое-то принадлежн., требува да съ заѣблѣжватъ на иѣйнѣ-тѣ кормѣ (заднѣк странѣ). Корабленно-то имѣ не може да га промѣнъ безъ дозволеніе.

Мореплавателна-та диплома (свидѣтельство шконтрино,) требу-ва да га подновава на всакѣ годниж, а Консулскы-ты началь-ства могуть да продолжавать тоа срокъ кога-то га увѣрять че-