

П. ЗА КОРАБЛИ. *)

§. 51. Овши нзасенія възв корабли. —
Вы-ты корабли что сж опредѣлены за прѣвозъ гтоки сж прѣд-
мѣти отъ тгговій-тж; корабли-ты сж на разны видове и
разпознаватся подъ разны наименованія, кон-то имъ сж давать
спорадъ тѣхни-тж величинъ и направл.

Величина-та на единъ корабль опредѣляется отъ количе-
ство-то на тоны-ты что означавать колко побира; това опре-
дѣленіе въ Владж става спорадъ мѣрительнъ методъ узаконеніј
по кралѣвскѣ заповѣдь отъ 29 Ноемвриа 1833 .

Морскій тонъ има тажчинъ 2000 французскы килограммы,
а всакъ французскы килограммъ прѣдполагаєтъ 42 кубическы ноги
(кубака); това като въ така: една корабль отъ 8400 кубичес-
ки ногы ще има 200 тонъ .

Вленскы-ты корабли, раздѣляватся спорадъ побирательность-
тж си на два разрады: въ 1-й разрадѣ припадать корабли-ты
что сж отъ 30 тонъ или по-долу, а въ 2-й разрадѣ припадать
корабли-ты что сж отъ 30 тонъ нагорѣ .

Всака корабль требва да ноги хоругвеж-тж (пантіерж-тж)
си отъ народа кому-то принадлежи и да іж тегли горѣ на стах-
па си кога-то влаза въ иѣкое пристанще, или кога-то излаза
изъ него, кога-то грѣшне иѣкоож военихъ корабль и въ всичкы-
ты другы знамениты случаи прѣвз иѣйно-то пожтуваніе .

Спорадъ Вленскы мореплавателный закона отъ 14 Ноем-
вриа 1836, отъ кон-то по едно тѣло требва да има всака
корабль припознаватся за Вленскы корабли 1) корабли-ты, кон-то
сж направлены въ Владж, 2) корабли-ты, кон-то сж обладаны
отъ Вленскы мореплаватели въ бойно вѣдмѣ на въ гоненіе на

*) Виждь чл. 190 и проч. въ тгговскѣй закона за Владж,
и иѣйнъ мореплавателный закона отъ 14 Ноем. 1836.