

ЗА МОРЕПЛАВАНІЕ ВЪОБЩЕ.

жасы). За првък поводъ въ успѣха на Англійско-то мореплаваніе треба да сѧ счите прѣдписаніе-то, что издалъ Кромвель за мореходство; макаръ главно-то намѣреніе на това прѣдписаніе да е было разореніе-то на Голандскъ-тѣ трговицѣ, коѧ-то сѧ тогава находала въ най-голѣмо-то си распространеніе, и получавала безбройны печалы чрѣзъ размѣненіе-то си съ всички-ты Англійски и колоніални пристанища, и при всѣ това поманжъто прѣдписаніе подѣйствовало чювствително въ разбитіе-то на Англійско-то мореплаваніе. Съ таил-тѣ отъ това прѣдписаніе трговиа-та помежду столицъ-тѣ и колоніи-ты не можнала да сѧ върши другоаче освѣтъ съ Англійски корабли направени въ Англія или въ колоніи-ты и на кон-то кораблено-то людство (екиражъ-ти, гемиджъ-ти) требвало да сѧ родомъ Англичане, а Европейски-ти произведеніа не сѧ пріимали въ Англійски пристанища другоаче освѣтъ кога-то сѧ прѣвозвали съ Англійски корабли или съ корабли отъ дръжавъ-тѣ въ кои-то сѧ произведеніа пронзведеніа-та най-послѣ не сѧ опрошавало на други освѣтъ на Англійски корабли да плаватъ по крайморіе-то; тъа сѧ били главни-ти прѣдписаніа въ главно-то онова Кромвелово законодателство, кое-то е изшло изъ мозакъ съ духъ наклоненъ къмъ исключителность. Само Швеція почивѣтъ вала е тогава уничиженіе-то, кое-то отъ тъа прописы исти-чало за всички-ты морски народы, и съ подобни уставы исключила и та отъ събъ-ты пристанища Англійски-ты корабли. Ако всички-ти народи върхъ подръжали премѣра на Швеція, Англія бы сѧ принудила да промѣни събъ-ты законоположеніа, иже по-стажленіе-то отъ Швеція остало по злополучие безъ подражатели.

Боее-ти въ Французскъ-тѣ революція (бунта) вмѣсто да докаратъ сънка въ трговско-то и морско прѣвходство на Англія, тин й принесли Гаган и срѣдства за да утвѣди това инейно прѣвходство, понеже сѧ ползвала и получила съ икуство