

чиннѣхъ ако значительно промѣненіе въ трѣговѣхъ-тѣхъ и въобще въ
человѣческо-то просвѣщеніе. Днесь съ помощь-тѣхъ отъ морскѣхъ-тѣхъ
Бусула отъ вѣременомѣра (хронометра) и отъ разны дрѣгы
мореплаватели стѣнѣва най-далечны-ты пѣхътѣваніа прѣдпріиматѣа
безъ никакѣхъ страхъ за заблужденіе.

Ненсчѣтн-ти богатѣтва, кон-то мореплаваніе-то съ успѣхъ-
ты си нѣтрѣпѣаше въ народы-ты, възбудилъ исклѣнительны-ты на-
клоненіа въ вснчкы-ты почти правнѣтельства, что-то по разны вѣрк-
мена труднѣлоа е всако едно отъ правнѣтельства-та да отдалѣчава
отъ изрѣвнованіе чѣжестранно-то мореплаваніе и то кѣто е вса-
кога тако-то Правнѣтельство нѣкало да придѣлѣе морско прѣвѣз-
ходство надъ морѣта-та. Най-паче слѣдѣхъ открьтіе-то на Америкѣхъ
когда-то колоніаана-та система съ положила въ дѣйствиѣ, въ всн-
чкы-ты Европѣйскы дрѣжавы повѣилоа голѣмо за мореплаваніе
набѣраваніе (*ѣмѣла*) и исклѣнительно наклоніе въ силы-ты;
всакой нѣкалъ да задрѣжи за себѣ-си монополіѣхъ (самѣпродавѣство)
въ сношеніа-та съ колоніи-ты (поселеніа-та) и възѣранѣвалъ чѣ-
жестранци-ты да не прикѣнѣжавѣть при нѣтѣговѣ-ты колоніалны за-
владѣніа. Когда-то нѣпослѣдѣ по-вѣче-то отъ Европѣйскы-ты дрѣ-
жавы устрѣнили колоніалны заведеніа продолжилъ и да пѣзѣтъ
борѣхъ за монополіѣхъ кѣто възъз колоніалны ты произведеніа,
кон-то съ приѣвозѣали съ чѣжестранны корабѣли налагѣали дань по-
голѣмѣхъ отъ онѣхъ дань что съ налагѣала възъз нѣтъ-ты про-
изведеніа, кон-то съ приѣвозѣали съ народны корабѣли. Таа корѣа
за трѣговѣно прѣвѣзѣходство траѣла много вѣрѣмѣа и въ тры вѣ-
ковѣ мореплаватѣльный трѣзѣвѣецъ прѣмѣнналъ едно слѣдѣхъ дрѣго отъ
Португаліѣхъ въ Испаніѣхъ, а отъ нѣхъ въ Голандіѣхъ и най-послѣдѣ
въ Англіѣхъ.

Англіѣа е днесь по правѣхъ сила-та, кон-то занимѣава прѣвѣхъ
стѣпень междѣ вснчкы-ты морскы силы, и слѣдѣхъ нѣхъ спорѣдѣхъ
морско значеніе, слѣдѣвать Сѣединѣны-ты Америкѣнскы Шѣаты (дрѣ-