

из паромашинны-ты человекъ има на свое расположеніе най-экономически и най-бъзвы средства за производство, и може итъкой да каже, че из това измышленіе достигна незначительно народонаселеніе-то въ разны-ты дръжавы, кое-то дръжажъ ся считаше за мѣркѣ на снаж-тж у единж дръжавж, и наистинж из пародвижны-ты машинны замѣнаваха природно-то дѣйствіе отъ цѣло едно народонаселеніе, какъ-то даде намъ примѣръ Кeanковританіа . *)

Из снаж-тж на пародвижны-ты машинны направихъ человекъ-ти исполненны дѣла, дѣйствованіе-то на кон-то безъ парж-тж не бѣше възможно; доста е само да наведемъ за примѣръ параходы-ты (вапоры-ты) и пареколъ-та (у желѣзны-ты пѣтища), дѣла кон-то щѣтъ означавать настоящій вѣкъ .

Най-напрѣдъ паромашини направиха въ Англія, из при това Франція усвова тѣхно-то изобрѣтеніе **).

Ако Англійска-та промышленость не имаше за помощникъ паромашинж-тж, безмѣрна-та цѣна за умѣстениж движителиж снаж негли щеше да ихъ удари на-задъ до най-доленъ стѣпень между всичкы-ты Европейскы народы, зачто-то щеше да има да ся борн из неповѣдны спизикы на успѣха си то есть: из ихъ потж на надинци из способность и из окръжаніе на коніе и из недостаткъ на водаж что течѣ. Напротивъ из паромашинны-ты получили да има снаж, коуж-то можѣтъ да имѣтъ шесть или седмь

*) Из голѣмо остроуміе Англійскій механикъ Bolton като дошълъ при Англійскій царь Георгіа III. за да му изъясни изобрѣшеніе-то на единж паромашинж, и като го попытали что носи, отговорилъ: „онова что най-много желажѣть царѣ-ти то есть снаж-тж“.

**) Французъ-тж Corin казваха че е изобрѣтатель на паромашинны-ты .