

отъ прылично үсерѣдоточеніе водж что тече изъ единъ изъразмѣр-
ижъ высочинъ умножавамъ водихъ-тжъ силж и производеніе-то въ
наши-то работаніе, а като вѣремъ всичкъ-тжъ вѣглижъ топлихъ
и като үсерѣдоточимъ дѣйствіе-то отъ паржъ умножавамъ паро-
машиненжъ-тжъ заслужителность. Щѣна-та за водж что тече е таж-
ка въ равны-ты мѣста, и най-паче гдѣ-то промышленность-та сѧ
е развила; огѣнь това фабрики-ти, кон-то сѧ движать сѧ водж
и падвать въ неработаніе зарадъ сушы-ты прѣзъ лѣто-то и за-
радъ замразеніа-та прѣзъ зимжъ-тжъ. Парата убо считася за
най-свершенихъ движителенжъ силж приспособляемыхъ на всакъ видъ
машинъ, на всако мѣсто и на всако брѣма, и зачто-то дѣй-
ствова безпрѣбѣчно и вслѣдъ на единаковъ стъпень прѣзъ кое-да-е
брѣма отъ годинъ-тжъ; при това парата е единствено-то прѣд-
стко, сѧ кое-то можемъ да найдемъ най-голѣмы силы, кон-то
сѧ нуждны за движеніе на промышлены-ты машинъ.

Слѣдъ движителенжъ-тжъ силж важна-та чисть отъ машинъ-
та сѧ нѣйны-ты орждіа, на кон-то намѣреніе-то е да измѣни-
вать движеніе-то что-то да постѣпна заслужителю за полученіе
на послѣдствіе-то, зарадъ кое-то машина-та сѧ е устроила. Раз-
лични-ти фабрики представляватъ вѣще най-достойны за засѣ-
лѣженіе авленія на механически сързове, и могутъ да сѧ счи-
тать за исполненки самодвижинци составляемы отъ разны орждіа
находимы въ безпрѣбѣчно и согласно дѣйствіе за производство
на единъ и единаковъ прѣдметъ; всичкъ-ти тѣа орждіа подчине-
ни сѧ подъ единъ умственихъ силж, коа-то управлѧва всичко-то
дѣйствіе отъ фабрикъ-тжъ. Нанстинъ много люкопытно е посѣ-
щеніе-то въ единъ голѣмъ фабрикъ и испытаніе-то на ерѣдств-
та, кон-то давать движеніе на вещество-то, движеніе точно и
правлио като онова движеніе что е умственны-ты същества.

Измышленіе-то на паромашины-ты помогло е най-много
за промышленно-то развитіе, кое-то означава наша-тж епохъ;