

общественно преимущество. Ходожникъ-тѣ: той е производитель и изнуритель, подѣл второй му характеръ еж безеройни отъ взведеніе-то на машины-ты нему интересъ; а безправда е да ника да купи произведеніа-та на другы-ты промышленни из долниѣ цѣнѣх и да дава скон-ты произведеніа из горниѣ цѣнѣх. Яко из нѣкое побрыканіе на истытвенны-ты законы вшыкы-ти машини еа запрѣтъ, ходожникъ-тѣ нанстинѣ ще вземе по-голѣмы наднищи (пендлууци), из вѣ что ще го ползувать кога-то ще бѣде прину-жденъ да купува вшыкы-ты нүжны за нѣгово употребленіе прѣдмѣты из еднѣх двойнѣх или тройнѣх цѣнѣх?

Най-главна принадлежность на машинѣх-тѣх е сила-та, кола-то ѣх правн да еа движи. А срѣдства за движеніе можемъ да считемъ челоуѣка, животно-то, вѣтра, водах-тѣх и парѣх-тѣх. Челоуѣкъ е взорше най-снѣпо отъ тыѣх срѣдства, за то употребленіе-то челоуѣка за движителнѣх силѣх не може да бѣде въ друго, оуѣнь въ работы, кон-то имѣтъ потребѣх отъ малѣх движителнѣх силѣх и отъ умственностъ за управленіе на движителнѣх-тѣх силѣх. Ко нѣ е прва-та движителна сила, кола-то замѣни челоуѣка, а прѣдполагала, че заслужително-то конско работаніе чини до отъ 5 нан отъ 6 челоуѣци. Вѣтрѣх кой-то е сила безъ стойностъ была вима заслужителнѣх за челоуѣка, за что-то не ника никаквы разности; из они, кон-то шѣтъ употребять тѣхъ движителнѣх силѣх трѣба да забѣлѣжать, че шѣтъ нимъ еа случать много празности, за что-то е прѣгледано, че вѣтроуѣлици-ты мѣлаат само прѣвз третѣх-тѣх часть въ годинѣх-тѣх; дневно-то окаче работаніе отъ еднѣх вѣтроуѣлици е равно из работаніе отъ чотырдесять коніе. Бо да и пара еа днѣх въ най-голѣмо употребленіе за движителны силы, н считатся за най-снѣршны срѣдства из кон-то може да еа положи въ дѣйствиѣ една машина; экономіа-та убо и прилично-то нимъ употребленіе трѣба да еж най-главна ходожникова грѣхѣх; така из помоуѣх-тѣх