

на-задъ на еднѣ-тѣ има чувствително вліаніе възъ уѣѣха или възъ ударваніе-то на-задъ на другы-ты .

Най-главни-ти изнурители на едно мѣсто Авно е че сѣ: земледѣлци-ти, промышленни-ти и тръговци-ти, а тѣа три обществени разради (кладове) изставлятъ най-голѣмж-тѣ часть на вѣако общество, что-то най-мала-та поврѣда въ сѣстоаніе-то на еднѣи отъ тѣхъ умалава сѣразмѣрно дѣла-та и печалы-ты на другы-ты два. Н. П. йко сѣша-та (вездѣждіе-то) или друга причина умали рожеж-тѣ, коа-то е сѣдѣство за размѣнж на земледѣлци-ты, тѣи като сѣ лишавать нѣкакъ отъ сѣдѣства-та за размѣненіе по нѣждѣ шжѣ купать по-малко промышленны произведеніа отъ коко-то другаждѣ купѣвахъ. Ито то бы сѣ случило ако вѣмѣсто земледѣліе-то пострадаеше промышленность-та; разны случки, какъ-то напримѣръ по-вече производѣство отъ коко-то трѣбваше, или много-то разноскы въ зао едно промышленно устроеніе можѣтъ да прѣсѣкжѣ работаніе-то на работницы-ты или да имъ умалаѣтѣ наднижж-тѣ (гюндеанжж-тѣ), и тогава промышленный разрадъ като не има такожде сѣдѣства-та за размѣненіе-то си неше да купи вѣичкы-ты земледѣлскы произведеніа. Исты-ты послѣдствіа выхѣ имали ако Н. П. мытарственный запрѣтителный законъ, вездѣрин-ти наемни (наважми), или другы причины възбранать тръговци-ты да извадѣтъ изаишижж-тѣ отъ мѣстѣно-то изнуреніе часть на народны-ты ржкодѣліа и земли произведеніа, тѣа мжнотѣи въ извоза шжѣ прѣсѣкжѣ коміеіоны-ты что правать тръговци-ти за направж на ржкодѣліа и шжѣ направать да прѣстанжѣ грѣжаніа-та за земли произведеніа, така и промышленни-ти и земледѣлци-ти шжѣ поживѣствовать тръговко-то това зао сѣстоаніе .

Незнаніе-то на тоа крѣпкый свръзь между тры-ты производителны разрады доведе ударваніе на задъ въ нѣкои Европейскы дръжавы и то отъ различни-ты системы, кон-то вѣахъ