

гать освѣтъ подзъ едина часть на мытарствены такы .

Нѣкон Италіанскы дръжавы почелъ сѣ за сръдство на тръговско-то развѣтїе свободу-тѣ на пристанища-та и на градовѣ-ты; така Генова, Ливорно, Венеціа, Триестъ, Неаполь, Палермо, Мисина сѣ свободны пристанища, обаче подзъ разны ограниченїа; слѣдовательно зарадъ това стануѣхъ нѣкѣхъ хранилище (депозито) за най-големъ-тѣ Италіанскѣхъ тръговѣхъ .

Въ Португалїѣхъ опрѣдѣлуѣхъ на 1834 за свободны пристанища Лисабонъ и Порто сѣ плащанїе само 1 на 100 върху стойности-тѣ на възвозимы-ты стокы .

Въ Бладѣхъ, какъ-то прѣдѣлѣхъме, вѣше сѣ изставио свободно пристанище въ Идрѣ по повелѣніе отъ 12 Марта 1830 Правителѣво, нѣ по кралѣвскѣхъ заповѣдь отъ 22 Марта 1835 това право на свободно-то пристанище въ Идрѣ, кое-то спорѣдъ Правителѣво-то Повелѣніе извършаваше на 30 Марта 1835 продажнѣ до 1 Октомвріа 1835, и обавио унищожно отъ това врѣмя подзъ причинѣхъ, че злоупотребленїе-то на това право приносио было повредѣ на правителственѣхъ-тѣ хазинѣхъ; а изставио и тамъ заведенїе на свободный пропускъ и позволенїа взаимный прѣвозъ на чужестранны стокы что сѣ нахождатъ въ заведенїа-та свободноприпускательны на Сирѣ и на Идрѣ .

Отпослѣ и другы Бленскы градове чрѣзъ тръговѣхъ-ты и началства поникаѣхъ свободу-тѣ на градовѣ-ты и, обаче Бленко-то Правителство не уцѣлыа това отъ страхъ да не бы сѣ случили повреди на Правителственѣхъ-тѣ хазинѣхъ отъ контрабанды .

