

Окт. 1839; что-то стокы-ты кон-то сѧ находить въ Патрж за свободенѣ пропускъ могжть да сѧ прѣвозжать прѣзъ Амфисж и Ламінж, и отъ тамъ вънъ отъ Бленскж-тж границѧ; также сѧ дозволи да влазить отъ Туркы-ты страны прѣзъ Ламінж стокы за свободный пропускъ и да сѧ прѣвозжать прѣзъ Амфисж за находимо-то сѧ въ Патрж заведеніе на свободный пропускъ; какъ-то также отъ заведеніе-то на свободный пропускъ что є въ Пиренѣ дозволясѧ да сѧ прѣвозжать стокы по суходо или по морѣ прѣзъ Стиандж въ Ламінж, и оттамъ вънъ отъ Бленскы-ты граници за въ Турцинж; и наопакы прошавасѧ да влазить прѣзъ Ламінж отъ Туркы-ты страны стокы за да сѧ прѣвозжать тѣлъ за свободнопропускателно-то заведеніе что є въ Пиренѣ, отъ гдѣ-то отполѣ или да сѧ извозжать вънъ отъ Владж или като сѧ омытарствовать да сѧ изнурявать въ Владж.

§. 15. Свободни пристанища (Porto Franco). Называватсѧ свободни пристанища оніа, въ кон-то чуже-странни-ти корабли могжть да стоваржать и да продавать това-ры-ты ін кезъ да заплатять мытарство. Бичкы-ты пристанища въ Голандінж сѧ свободны спорадж опрѣдѣленіе-то, кое-то да-дахме; та є сама-та Европейка дръжава, кој-то има тежъ добрии.

Въ Францінж прѣди политическо-то промѣненіе пристанища-та свободность єѣ сѧ устяпила въ Марсилінж и въ четыры-ты другы градове, но на 1784 това право сѧ уначтожи; а сѧ бичкы-ты си постараніа Марсиллане-ти не можиж да получать за града си освѣбън право-то за стоваржаніе (entrepot).

Пристанища-та въ Англінж не могжть да сѧ счѣтжть друго-аче освѣбън като пристанища за стоваржаніе, зачто-то не сѧ поз-волава вијатрѣ въ града свободно отъ мытарство изнуреніе.

Въ Россїи Одеса сѧ считана за свободно пристанище, зачто-то въ той градѣ изнуряєши-ти стокы не сѧ подда-