

на рѣкѣ-тѣ Тамисѣ) за произведеніа отъ цѣлѣзъ Свѣтъ; на тѣхъ системѣхъ должна е най-много Англіа за тръговско-то и величіе; за до тры години е дозволено това право за стоварваніе въ нѣкъ, сабѣхъ тры години стоки-ти трѣбва или да са извадятъ за изнуреніе или да са испратятъ вънхъ отъ границѣ-тѣхъ; въ едно пристанище стоваренн-ти въ нѣкъ стоки можѣтъ такожде да са испратятъ въ друго пристанище на истѣхъ-тѣхъ Дрѣжавѣхъ безъ да платятъ мытарство. Франціа е пріала такожде подѣхъ довольно обширны направленіа системѣхъ-тѣхъ на това право, и въ вѣнчкы-ты ѿ крайморскы градове може да са дѣйствова тѣа система за стоки-ты что дохождатъ отъ вънхъ границѣ-тѣхъ, изъ транзіе-то на право-то е за до двѣ години, и стоки-ти прашатѣ послѣ за вънхъ отъ границѣ-тѣхъ безъ никакво мытарство; за стоки-ты что сѣхъ отъ французскы-ты колоніи дозволявала стоварваніе-то не само въ мытарственны нѣкъ, изъ и въ оскны нѣкъ.

Въ Еладѣ най-напрѣдѣхъ въ вѣрѣма-то Правителево (*ἐπὶ Κυβερνήτου*) устроена въ Сиріѣ едно заведеніе за стоварваніе на стоки, и называла пропускъ, (*Διασταθμίσαις*), чрѣзъ повелѣніе-то отъ 25 Марта 1830 и подѣхъ нумѣро XIV; послѣ сѣхъ учрѣдихъ также заведеніа въ Пирейѣ (на 28 Марта 1835), въ Навпліо и въ Патрѣхъ на 15 Маіа 1835 и въ Идрѣхъ отъ 1 Октоберіа 1835 като ѿ сѣхъ уничтожи свободно-то пристанище, кое-то въ вѣрѣма-то Правителево бѣше придошала. Спорѣхъ рѣшено-то повелѣніе Правителево такѣ-та за прѣвозъ, коуж-то трѣбваше да плаща тръговецѣхъ-тѣхъ на Правителственѣхъ-тѣхъ хазнѣхъ бѣше опредѣлена едно на $\frac{0}{10}$ възхъ стойность-тѣхъ за рѣководѣла-та и тѣхкы-ты видове стоки, и 2 на $\frac{0}{10}$ за легкы-ты и надуты-ты (масинѣхъ-ты); сѣщо-то устроеніе остана и въ вѣрѣма-то отъ кога-то сѣхъ начина кралѣвствованіе въ Еладѣ; зарадъ тѣхъ тѣхкѣхъ такѣхъ мыслимъ, че тръговіа-та на стоварваніе-то въ Еладѣ не можа да сѣхъ развѣе колко-то