

ГЛАВА IV.

Инженерно снабдяване.

(Картограф. прилож. № 16).

Снабдяването въ I армия.

1-и армейски инженерен парк бѣ замръкналъ на 12-и октомврий на пѣтя отъ Ямболъ за Казълъ Агачъ; на 13-и стигна и остана въ последния градъ. На 14-и тръгна за Голѣмъ Баялъкъ, кждето стигна едва на следния день. На 16-и, когато почна сражението при Люле Бургасъ — Бунаръ Хисаръ, паркътъ стигна въ Вайсалъ, кждето се попълни съ 700 голѣми лопати, 200 голѣми киркомотики и нѣкои телеграфни материали, изпратени всички отъ допълняващата рота. На 17-и паркътъ стигна въ Селиолу, на 18-и — въ Ениджи, а на 19-и — въ Еникьой, кждето остана до 24-и октомврий. На 20-и той снабди телеграфната полурота съ нѣкои телеграфни принадлежности.

Изобщо, поради късното пристигане въ зоната на съсрѣдоточението, паркътъ едва успѣ да настигне армията, и не бѣ използванъ.

1-и дивизионен инженерен парк бѣ стигналъ на 12-и октомврий въ Татарларъ. Следъ това се движеше задъ дивизията, и ношува: на 13-и — въ Селиолу, на 14-и — въ Ениджи, на 15-и — въ Кавакли, на 16-и — въ чифл. Камбурларъ, на 17-и — въ Айвали, кждето остана до 22-и октомврий. Нѣма сведения, но, както изглежда, не е използванъ.

10-и дивизионен инженерен парк още не бѣше се отдѣлилъ отъ инженерния паркъ на 1-а Софийска дивизия, така че и 10-а сборна дивизия не използва своята частъ отъ парка.

3-и дивизионен инженерен парк до 19-и октомврий обслужваше дивизията при Одринъ. На 19-и той, заедно съ щаба на пионерната дружина и съ щаба на дивизията, тръгна за Бунаръ Хисаръ. Тоя день, паркътъ стигна въ Лозенградъ, кждето остана и на 20-и октомврий; така че и той не бѣ използванъ.