



ДЪРЖАВЕНЪ ВЪСТНИКЪ

излиза

са сега три пѣти въ седмицата, вторникъ, четвъртъкъ и сѣбота.

Годишна цѣна на „Държавенъ Вѣстникъ“

за въ Княжеството е 16 л. за повѣкъ съ прибавление на пощенскитѣ разноски.

ЗА ВСЯКАВИ ПУБЛИКАЦИИ

се плаща

за 1 редъ въ стълбецъ отъ $\frac{1}{2}$ страници 40 стот. а за такъвъ въ $\frac{1}{8}$ с. 3/

Писма за абонаменти и публикации

и всичко що се отнася до Държавенъ Вѣстникъ се испраща до Администрацията му.

ГОД. IV.

СОФИЯ, четвъртъкъ 30 септемврий 1882.

БРОЙ 112.

ОФФИЦИАЛЕНЪ ДЪЛЪ.

ПРОГРАММА

за

посѣщението на Негово Величество Миланъ I.
Сръбский Кралъ.

Негово Превѣсходителство Генералъ Лѣсовой, Началникъ на Артиллерията, Командира на I-та на Негово Височество дружина Подполковникъ Станицкий и Флигель-Адютантъ Поручикъ Мариновъ, ще идѣтъ съ парахода „Голубчикъ“ до Сръбската граница за да посрѣщнатъ Негово Величество Кралътъ.

Негово Величество Кралътъ презъ пътешествието си до Руссе, ще благоволи да се спрѣ въ Видинъ, Ломъ-Паланка и Свищовъ. Въ тѣзи градове Високий Гостъ ще бѣде посрѣщанъ отъ гражданскитѣ и военнитѣ власти, отъ духовенството и отъ населението.

Въ Видинъ, Ломъ-Паланка и Свищовъ, почетни караули отъ мѣстнитѣ дружини, съ знаме и музика ще отдадѣтъ военнитѣ почести.

Г-нъ Видинский управитель ще има честъта да съпроважда Негово Величество отъ границата до Ломъ-Паланка, Г-нъ Ломский управитель отъ Ломъ-Паланка до Свищовъ и Г-нъ Свищовский управитель отъ Свищовъ до Руссе.

Вторий октомврий.

Негово Величество Кралътъ ще благоволи да пристигне въ Руссе на 2 октомврий, часътъ по 12. Артиллерията ще поздрави Негово Величество съ 101 вистрѣла.

На пристанището Негово Величество Кралътъ ще бѣде посрѣщанъ отъ Негово Височество Князьтъ, отъ Министритѣ, отъ Н. Високопреосвященство Доростоло-Червенский Митрополитъ съ духовенството и отъ мѣстнитѣ граждански и военни власти. Негово Високопреосвященство Митрополитъ Григорий ще произнесе поздравителна рѣчь на Негово Величество Кралътъ; градский кметъ ще Му поднесе хлѣбъ и солъ.

Почетенъ караулъ отъ No. 19 Шумненска дружина съ музика и знаме.

Отъ пристанището до Двореца по двѣтъ страни на пѣтя, войската и ученицитѣ ще съставляватъ шпалиръ. Негово Величество Кралътъ и Негово Височество Князьтъ ще стигнатъ въ Двореца съ Княжеский екипажъ ескортирувани отъ Собственный на Негово Височество конвой.

Въ Двореца Негово Величество ще приеме почетний караулъ съ знаме и музика отъ No. 23 Руссенска дружина и ординарцитѣ отъ разнитѣ родове оржжия.

Часътъ по 12 $\frac{1}{2}$ завтракъ въ Двореца.

Часътъ по 3 послѣ пладнѣ представление на консулското тѣло и на разнитѣ учреждения и корпорации.

Расходка.

Часътъ по 6 $\frac{1}{2}$ вечеръта гала обѣдъ въ Двореца.

Часътъ по 8 заря съ церемония, извършена отъ всикитѣ находящи се въ Руссе военни музика.

Часътъ по 8 $\frac{1}{2}$ театрално представление.

Освѣтление на градътъ.

Третий октомврий.

Часътъ по 10 сутринъта великъ парадъ на Руссенский гарнизонъ.

Часътъ по 12 завтракъ въ лагера, предложенъ отъ офицеритѣ на Руссенский гарнизонъ.

Часътъ по 6 $\frac{1}{2}$ гала обѣдъ въ Двореца.

Часътъ по 8 $\frac{1}{2}$ театрално представление.

Четвъртий октомврий.

Часътъ по 8 сутринъта Негово Величество Кралътъ и Негово Височество Князьтъ съ свититѣ си ще се отправятъ на ловъ въ Вѣтово, съ особенъ поѣздъ.

Завтракъ въ лѣсътъ на Вѣтово.

Часътъ по 7 вечеръта обѣдъ предложенъ отъ градътъ Руссе въ помѣщението на военния клубъ (Ислях-Хането).

Часътъ по 9 феирверки предъ Двореца и край Дунава.

Часътъ по 9 $\frac{1}{2}$ балъ въ военния клубъ.

Петий октомврий.

Часътъ по 11 Негово Величество Кралъ Миланъ I. ще благоволи да трѣгне съ парахода „Голубчикъ“ придруженъ отъ Негово Височество Князьтъ.

Завтракъ въ парахода „Голубчикъ“.

Маршалъ на Двора Баронъ Ридезель.

По Министерството на Вжтрѣшнитѣ Дѣла.

УКАЗЪ

No. 668.

НИЙ АЛЕКСАНДРЪ I.

Съ Божия милость и народната воля
Князь на България.

По предложението на Наштътъ Министръ на Вжтрѣшнитѣ Дѣла, представено Намъ съ докладътъ му отъ 20 септемврий 1882 год. подъ No. 7314

ПОСТАНОВИХМИ И ПОСТАНОВЯВАМИ:

I. Всичкитѣ чиновници по вѣдомството на Министерството на Вжтрѣшнитѣ Дѣла, които сѣ останѣли безъ служба въ зависимостъ отъ новото территориално дѣление, да се удовлетворятъ съгласно членъ 5 отъ закона за чиновницитѣ.

II. Потрѣбната за тая цѣль сума да се вземе отъ остатъцитѣ по закрититѣ третостепенни окр. управления.

III. Исполнението на настоящий указъ се възлага на Наштътъ управляющий Министерството на Вжтрѣшнитѣ Дѣла.

Издаденъ въ г. Руссе на 23 септемврий 1882 год.

На първообразното съ собствената рѣка на НЕГОВО ВИСОЧЕСТВО написано:

Александръ.

Приподписалъ:

Управляющий Министерството на Вжтрѣшнитѣ Дѣла
Д. Д. Агура.

Докладъ до Негово Височество Князя.

№ 7314.

Господарю!

Споредъ членъ 5 отъ закона за чиновницитѣ, всѣки чиновникъ, въ случай, че по нѣкоя причина се закрие службата му, има право да получава прѣжната си заплата до единъ мѣсець, ако по рано не се назначи на друга служба. Вслѣдствие на новото терригорнално дѣленне на Княжеството и упразднението на нѣкои учреждения, мнозина отъ чиновницитѣ останаха безъ служба, между които не малко има и такива на които длъжноститѣ не се упраздниха, но които бѣха принудени да отетъпятъ мѣстата си на чиновници отъ упраздняемитѣ учреждения. Като имамъ предъ видъ, че тѣзи чиновници не сж отчислени, а сж останали безъ служба въ зависимостъ отъ закриванieto на други извѣстни учреждения, на мнѣние съмъ, Господарю, че справедливо би било да се удовлетворятъ и тѣ, на общо основание, съгласно съ горѣспоменхтий членъ отъ закона.

Ако Ваше Височество одобрявате това мое скромно мнѣние, то благоволиете да подпишете приложеный при това указъ.

Съмъ, Господарю, на Ваше Височество най покоренъ служителъ и вѣренъ подданикъ.

София, 20 септемврий 1882 год.

Управляющій Министерството на Вътрѣшнитѣ Дѣла
Д. Д. Агура.**По Министерството на Финанситѣ.****УКАЗЪ**

№ 673.

НИЙ АЛЕКСАНДРЪ IСъ Божия милость и народната воля
Князь на България.

По предложението на Наштътъ Министръ на Финанситѣ, представено Намъ съ докладътъ му отъ 20 септемврий т. г. подъ № 21887,

ПОСТАНОВИХМИ И ПОСТАНОВЯВАМИ:

I. Митарственнитѣ стражари, при пътуванието си, да се ползватъ отъ льготитѣ на драгунитѣ, по доставанне храна за себе и коньетѣ си.

II. Исполнението на това постановление възлагаме на Наштътъ Министръ на Финанситѣ.

Издаденъ въ г. Руссе на 23 септемврий 1882 год.

На първообразното съ собственната рѣка на НЕГОВО ВИСОЧЕСТВО написано:

Александръ.

Приподписалъ:

Министръ на Финанситѣ Г. Д. Начовичъ.

Докладъ до Негово Височество.

№ 21887.

Господарю!

Отъ свѣденията, които се намиратъ въ Министерството на Финанситѣ, се вижда, че населението взима отъ митарственнитѣ погранични стражари твърдѣ голѣма цѣна за предмѣтитѣ, които тѣ сж принудени да купуватъ у него за своя прехрана и за коньетѣ си, което прави недостаточна заплата имъ. За да се избѣгне това нецправилно и обрѣменително експлоатиране на стражаритѣ, честь имамъ да моля Ваше Височество да разрѣшите, щото митарственнитѣ стражари, при пътуванието си, да могатъ да доставятъ храна за себе и коньетѣ си по таксата, наредена за драгунитѣ.

Ако Ваше Височество одобрявате това предложение моля да подпишете приложения при това указъ.

Съмъ, Господарю, на Ваше Височество най покоренъ служителъ и вѣренъ подданикъ.

София, 20 септемврий 1882 година.

Подписалъ:

Министръ на Финанситѣ Г. Д. Начовичъ.

По Министерството на Външнитѣ Дѣла

На първообразното съ собственната рѣка на НЕГОВО ВИСОЧЕСТВО написано:

„Одобрено Александръ“.**Докладъ до Негово Височество.**

№ 5070.

Господарю!

Имамъ честь най смиренно да представя на Ваше Височество приложенитѣ тукъ поемени условия за отдаването чрезъ намаляване съдържанието на пощенскитѣ трактове въ Княжеството, прегледани и одобрени отъ Държавний Съвѣтъ, съгласно указа на Ваше Височество отъ 2 текущия № 640.

Понеже Държавний Съвѣтъ е внесълъ нѣкои измѣнения въ направлението на трактоветѣ, като предоставилъ на Министерството да опредѣли числото на коньетѣ и посрѣднитѣ станции въ измѣненитѣ отъ него трактове, то за тракта Търново—Г. Орѣховица—Лѣсковецъ—Кесарево—О.-Пазаръ—Е.-Джумая—Шуненъ се туриха 20 конье, а за тракта Варна—Добричъ—Силистра и Добричъ—Балчикъ числото на коньетѣ се намали отъ 30 на 16, като се взе предъ видъ незначителното количество корреспонденция, пренасяна по него трактъ.

Вслѣдствие на горѣизложеното имамъ честь най смиренно да моля Ваше Височество да благоволиете да одобрите предметнитѣ поемени условия, по които да станжтъ търговетѣ за намалението.

Съмъ, Господарю, на Ваше Височество най покоренъ служителъ и вѣренъ подданикъ.

София, 10 септемврий 1882 година.

За Министра на Външнитѣ Дѣла и Исповѣданията:
Г. Д. Начовичъ.**Поемени условия**

за даване чрезъ концесия съдържаньето на коннопоченскитѣ станции въ Княжеството отъ 14-й май 1883 година до 13-й май 1886 год.

Концесията за съдържаньето на коннопоченскитѣ станции се дава съ публиченъ търгъ. Търгътъ става съ открито намаляване.

Ст. I. Съдържаньето на пощенскитѣ трактове въ Княжеството за времето отъ 14-й май 1883 г. до 13-й май 1886 год. включително се отдава по слѣдующитѣ условия.

Ст. II. За редовното пренасяние на пощата пощонаемателя се задължава да постави на своя смѣтка на 14-й май 1883 год. въ останалата връхъ него слѣдъ търга коннопоченска станция, опредѣленото въ контракта количество конье и кола съ всичкитѣ имъ принадлежности. Три тѣсеца прѣди срока за влизаньето въ сила на контракта, правителството ще съобщи на пощонаемателитѣ кои станции и въ кое време ще се отворятъ.

Ст. III. Подъ название пощата се разумѣва корреспонденцията предвидена отъ 26 до 32, 35, 37, 40, 71, 83 и 93 отъ приврѣмения уставъ за пошитѣ и телеграфитѣ.

Ст. IV. Коньетѣ трѣба да бжджтъ здрави и високи не по малко отъ 1 метръ 35 сантиметра, научени за впрѣганне, не нѣравнети и не по стари отъ 10 години.

Ст. V. Пощонаемателя е длъженъ, освѣнъ коньетѣ да достави и съдържа на собственната си смѣтка: а) за всѣки два коня по една кола съ желѣзни ости и по образаца приложенъ при настоящитѣ поемени условия; б) за всѣка кола по една не просмокаема мушама за завиванне на корреспонденцията; в) за всѣки три конье по единъ ямщикъ (кучеръ) снабденъ съ една трѣба, по образаца; г) всѣки конь ще има цѣлия упражъ отъ най здрава кожа «бланкъ» по слѣдующето описание: грждника 7¹/₂ сантим. широчина, 2 сантим. дебелина; постромка 4 сантим. широчина, 1 сантим. дебелина; па-

ладъмъ 4 сантим. широчина $\frac{1}{2}$ дебелина; опась 5 сантим. широчина 3 милиметра дебелина; седлище съ възглавница 4 сантиметра широчина, $8\frac{1}{2}$ сантиметра дебелина; нашилници 4 сантим. широчина 1 сантим. дебелина; юзди 2 сантиметра и 3 милиметра широчина, 3 милиметра дебелина, и д) за всѣки два коня по единъ звънецъ, руско издѣлие. Всѣка кола ще носи по единъ № даденъ отъ управлението.

Забѣлѣжка — Въ станциитѣ гдѣто има само по два коня ще има и за тѣхъ единъ кучеръ.

Ст. VI. Ямциитѣ трѣба да сж хора благонадѣждни, опитни да каратъ кола съ постоянно добро повѣдение и отъ мѣстнитѣ жители, снабдени съ свидѣтелство отъ кмета на община гдѣто живѣятъ или сж вѣяли. Тия свидѣтелства ще се представятъ въ телеграфо-поченската станция, на която е подвѣдомствена коннопоченската станция, при която служи ямщика. Всичкитѣ ямници трѣба да сж прилично облечѣни и задължително носятъ ботуши и калпакъ или шапки съ единъ особенъ знакъ.

Ст. VII. Поціонаемателя съдържа на своя смѣтка хлѣвове (ахъри) за коньетѣ, стаи за ямциитѣ и всичко нужно за коннопоченскитѣ станции, които тѣ тоже освѣтляватъ и отопляватъ на своя смѣтка. Предъ всѣка коннопоченска станция ще има поставенъ връхъ високъ стълбъ, единъ голѣмъ фенеръ, освѣтляванъ цѣла нощъ, а уруги два рѣчни голѣми и здрави фенери ще се съдържатъ за нуждитѣ въ станцията. За всѣки фаetonъ поціонаемателя е длъженъ да има по два здрави фенери, които при пътуванъето нощно врѣме трѣба да бждѣтъ запалени и да горятъ прѣзъ цѣлата нощъ.

Ст. VIII. До колкото е възможно, всѣка коннопоченска станция трѣба да бжде най близо до телеграфо-поченската, а гдѣто нѣма такъва, трѣба да бжде на единъ отъ главнитѣ пътища въ селото или на шосето.

Ст. IX. Поціонаемателя или поціонаемателитѣ сж длъжни да поставятъ предъ вратата на всѣка коннопоченска станция една черна дѣска, връхъ която да се забѣлѣзва коя поща въ кой часъ е заминала и съ колко кола и коня, колко коня сж били отпуснати прѣзъ деня на пътници съ фйтони или прости кола и колко оставатъ свободни въ станцията. На долната частъ на тая дѣска ще има записано съ боя: «въ станцията се намира книга за записване оплакванията на пътницитѣ».

Поціонаемателитѣ сж длъжни да държатъ въ най голѣма чистота помещенията и двороветѣ по коннопоченскитѣ станции. Въ всѣка станция ще има по нѣколко стола въ една чиста стая а зимно време отоплена, които ще служатъ за почивка на пътницитѣ.

Ст. X. Поставенитѣ отъ поціонаемателитѣ коня въ коннопоченскитѣ станции ще пренасятъ, освѣнъ пощитѣ по опредѣлението отъ главното управление, и пътници безъ да прѣпятствува обаче чрезъ това на правилния и своеврѣмененъ ходъ на пощитѣ. Поціонаемателитѣ не могатъ да употребляватъ за своя частна работа или полза поченскитѣ коня, на които за съдържанието се плаща отъ правителството.

Ст. XI. Фйтони, кола и коня ще се отпусчатъ на пътницитѣ отъ телеграфо-поченскитѣ станции и прихода ще постъжива на пълно въ правителственната каса.

На поціонаемателитѣ се отстъпва 25% отъ този приходъ и се заплаща за всѣки трактъ и на всѣки поціонаемателъ отдѣлно всѣки три мѣсеца по съставени отъ главното управление на пощитѣ и телеграфитѣ смѣтки.

Въ единъ особенъ административенъ правилникъ, изработенъ отъ телеграфо-поченското управление, ще се опредѣлятъ правата на пътницитѣ и длъжноститѣ на пощосъдържателитѣ.

Ст. XII. Поціонаемателя или поціонаемателитѣ сж длъжни да иматъ при всѣка коннопоченска станция едно количество поченски марки отъ стойностъ не по малка отъ 10 лева и такъво количество бланки за отворени писма, които ще служатъ за улеснение на пътницитѣ и ближнитѣ околни села.

Ст. XIII. Поченскитѣ коня, както при пренасянъето на пощитѣ тѣй и при пренасянъето на пътницитѣ ще вървятъ 12 километра въ часъ въ равнинето и тамъ гдѣто има малки поднимания и слизания; а по планинскитѣ стрѣвни мѣста по 6 километра въ часъ.

Забѣлѣжка. Поченскитѣ коня не могатъ да се пушатъ въ гонъ повече отъ 60 километра въ едно денонощие.

За възлизанъето по планината при пренасянъето на пощата, поціонаемателя е длъженъ да добавя на своя смѣтка въ помощъ за всѣки два коня още по единъ, а при принасянъето на пътници нему се предоставя право да употреблява за тая цѣль волове.

Ст. XIV. Всѣка поща ще се придружава и отъ нужното число пощалиони, за които не се плаща на поціонаемателя никакво особно право.

Ст. XV. Когато тежината само на пощата не надминува 200 килограма ще се задрѣгатъ по два коня; за повече до 300 килограма ще се прибавя още единъ конъ; а когато пощата има по голѣма тежина, ще се взема и нужното количество кола като цѣлия транспортъ се счита за една поща. Въ никой случай тежината на товара въ една кола не трѣба да надминува отъ 200 до 300 килограма за два или повече коня.

Ст. XVI. При пътуванието на Негово Височество поціонаемателитѣ, по предложение отъ главното управление на пощитѣ и телеграфитѣ прибавятъ

нужното количество коня въ тракта или трактоветѣ, по които ще стане пътуванието, като премѣтятъ приврѣменно коня отъ другитѣ трактове. Те се задължаватъ тѣй сжщо да поставятъ въ мѣстности вѣнъ отъ трактоветѣ коня и фйтони, въ случай че пътуванъето на Негово Височество ще стане въ мѣста не свързани съ поченски трактъ.

За такива премѣствания тѣ се извѣстятъ шесть дни напредъ.

Ст. XVII. За приврѣмненото премѣстване коня, на основание горната статия, правителството заплаща на поціонаемателя, освѣнъ платата опредѣлена слѣдъ търга и едно обезщетение отъ 1 левъ на денъ за всѣки конъ. Премѣстванието ще се смѣта отъ часа на излизанието коньетѣ отъ станцията до завръщанието имъ.

При премѣстванието, коньетѣ ще вървятъ 60 километра въ едно денонощие.

Ст. XVIII. Спорѣдъ нуждитѣ на службата, поціонаемателитѣ премѣстватъ коня отъ единъ трактъ въ другъ или отъ една станция въ друга въ единъ и сжщъ трактъ по указание отъ телеграфо-поченското управление.

За такива премѣствания тѣ се извѣстятъ единъ мѣсець напредъ и не имъ се плаща никакво обезщетение.

Ст. XIX. Коннопоченскитѣ станции съставятъ слѣдующитѣ поченски трактове:

- 1) София — Берковица — Ломъ.
- 2) Видинъ — Кула.
- 3) Ломъ — Бѣлоградчикъ.
- 4) Ихтиманъ — Вакарелъ — София — Царибродъ — Пиротъ.
- 5) София — Орхание — Плѣвенъ — Бѣла — Русчукъ.
- 6) Плѣвенъ — Ловечъ — Севлиево — Търново — Бѣла.
- 7) Търново — Дрѣново — Габрово.
- 8) Търново — Г. Орѣховица — Лѣсковецъ, — Кесарево — Османъ Пазаръ — Ески-Джумая — Шуменъ, и Търново — Елена.
- 9) Варна — Добричъ — Силистра и Добричъ — Балчикъ.
- 10) София Радомиръ — Кюстендилъ — Дупница — Самоковъ — Вакарелъ.
- 11) Радомиръ — Брезникъ — Трънъ.
- 12) Плѣвенъ — Никополъ.
- 13) Берковица — Вратца.
- 14) Етрополъ — Орхание.
- 15) Златица — Ташкесенъ.
- 16) Троянъ — Ловечъ.

Ст. XX. Слѣдующитѣ пощи ще ходятъ въ една седмица по трактоветѣ:

- | | |
|---|---------------------|
| 1) София — Берковица — Ломъ и обратно | въ седм. осемъ пощи |
| 2) Видинъ — Кула и обратно | « « шестъ « |
| 3) Ломъ — Бѣлоградчикъ и обратно | « « шестъ « |
| 4) Ихтиманъ — Вакарелъ — София — Царибр. }
Пиротъ и обратно | « « осемъ « |
| 5) София — Орхание — Плѣвенъ — Бѣла }
Русчукъ и обратно | « « шестъ « |
| 6) Плѣвенъ — Ловечъ — Севлиево Търново — }
Бѣла и обратно | « « шестъ « |
| 7) Търново — Дрѣново — Габрово и обратно | « « шестъ « |
| 8) Търново — Г. Орѣховица — Лѣсковецъ — }
Кесарево — О. Пазаръ — Ески-Джумая — }
Шуменъ и обратно | « « шестъ « |
| 9) Варна — Добричъ — Силистра и обратно | въ седм. шестъ пощи |
| Добричъ — Балчикъ — и обратно | « « шестъ « |
| 11) София Радомиръ — Кюстендилъ — Дупница }
Самоковъ — Вакарелъ и обратно | « « шестъ « |
| 12) Радомиръ — Брезникъ — Трънъ и обратно | « « шестъ « |
| 13) Плѣвенъ — Никополъ и обратно | « « шестъ « |
| 14) Берковица — Вратца и обратно | « « шестъ « |
| 15) Етрополъ — Орхание и обратно | « « шестъ « |
| 16) Златица — Ташкесенъ и обратно | « « шестъ « |
| 17) Троянъ — Ловечъ и обратно | « « шестъ « |

Зимно време.

- 18) Видинъ — Ломъ и обратно « « осемъ «
- 19) Рахово — Плѣвенъ и обратно « « шестъ «
- 20) Свищовъ — Бѣла и обратно « « шестъ «
- 21) Тутраканъ — Руссе и обратно « « шестъ «

Ст. XXI. Въ градоветѣ гдѣто има желѣзно-пътни станции и параходни агенции и въ които има коннопоченски станции, поціонаемателитѣ се задължаватъ да пренасятъ поченската кореспонденция до желѣзницата, парахода и обратно.

Ст. XXII. Слѣдъ спиранъето на рѣдовното плуване на параходитѣ по Дунава (зимно време) поціонаемателя или поціонаемателитѣ сж длъжни да доставятъ, по предложението на главното управление на пощитѣ и телегра-

фитъ, нужното количество конье, кола съ всичкитѣ имъ принадлежности, предвидени по цѣнитѣ по които слѣдъ търга е останяло съдържанието на конетѣ по станциитѣ имъ, за турянито въ рѣдно пощенско съобщение градоветѣ: Ряхово съ Плѣвенъ, Свищовъ съ Бѣла, Тутраканъ съ Русчукъ и Видинъ съ Ломъ, както слѣдва:

Пощонаемателя на Плѣвенската конна станция за Ряхово прѣзъ Староселци.

Пощонаемателя на Бѣленската конна станция за Свищовъ прѣзъ Новградъ.

Пощонаемателя на Русчукската конна станция за Тутраканъ и пощонаемателя на Ломската станция за Видинъ прѣзъ Акчаръ.

Ст. XXIII. Пощонаемателя или пощонаемателитѣ сж длѣжни, за пренасянито на пѣтницитѣ по долѣзначенитѣ трактове, да турятъ на расположението на пѣтницитѣ и 12 фйтона, съ които да се пѣтува на всѣкъдѣ, гдѣто има шосе по трактоветѣ както слѣдва:

По тракта София — Берковица — Ломъ — Видинъ — шесть фйтона.

По трактоветѣ; 1) София — Плѣвенъ — Бѣла — Русчукъ; 2) Плѣвенъ, Ловечъ, — Севлиево — Търново — Бѣла — Руссе; 3) София — Царибродъ, шесть фйтона.

Стойността на тия фйтони се заплаща отъ пощонаемателитѣ на коннитѣ станции по горѣпоменѣтитѣ трактове, пропорционално съ съдържатитѣ се отъ тѣхъ конье.

Ст. XXIV. Ремонта на коньетѣ, поправката на колата, фйтонитѣ и упряжитѣ става за смѣтка на пощонаемателитѣ и се извършва отъ тѣхъ самитѣ.

Ст. XXV. Таксата за отпусканитѣ на пѣтници кола и конье се опредѣля на 20 ст. на конь за всѣки километръ, а за фйтонитѣ освѣнъ тази такса се взема и едно право отъ 10 ст. за всѣки километръ.

Заедно съ пощата и въ сѣщитѣ кола не се позволява да се пренесѣтъ и пѣтници, а само пощалиона, който е назначенъ да придружава пощата.

Ст. XXVI. Главното управление на пошитѣ и телеграфитѣ контролира движението на пѣтницитѣ, държението въ добро състояние, порядѣкъ и чистота колата, фйтонитѣ, коньетѣ съ упряжитѣ имъ и другитѣ принадлежности въ коннитѣ станции, за тая цѣль то назначава, нарочно ревизори или нѣкого отъ подвѣдомственитѣ си чиновници. Заблѣзанитѣ нередовности се съобщаватъ на надлѣжния пощонаемателъ и се изисква точното съобразяване съ настоящитѣ условия. За поправянито не достатѣцитѣ, като: замѣствание лоши конье, промѣняване упряжитѣ, поправенито или замѣстванито на колата или фйтонитѣ, на пощонаемателя или пощонаемателитѣ се предостава осмодневенъ срокъ, слѣдъ който, ако се не съобразятъ съ предложението на главното управление, това послѣдното има право да поправи недостатѣцитѣ за тѣхна смѣтка.

Въ всѣка коннопоченска станция се държи една дадена отъ управлението прошнурована и запечатана книга, въ която пѣтницитѣ записватъ жалбитѣ си за нередовности по службата. За всѣко оплакване отъ пѣтникъ, признато за основателно отъ управлението, пощонаемателя се наказва по административенъ начинъ съ глоба отъ 5 до 50 лева.

Ст. XXVII. Когато пощонаемателитѣ не се съгласяватъ съ направеното тѣмъ предложение за промѣнение или поправление на колата, коньетѣ, упряжитѣ и пр. тѣ сж длѣжни заедно съ възражението си, да вложатъ въ управлението 100 лева, които оставатъ на правителството, ако при второто изслѣждане възражението имъ се укаже неосновно.

Това повторно изслѣждане се извършва отъ другъ телеграфо-поченски чиновникъ въ присѣжствието на одного отъ пощонаемателитѣ съ двама грамотни свидѣтели.

Ст. XXVIII. Командированитѣ на остояние ст. ст. XXVI и XXVII чиновници или ревизори за контролирането съдържането на трактоветѣ се пренасятъ съ поченскитѣ конье и кола безъ да заплащатъ каква и да е такса. Правителството назначава чиновници, които постоянно да ревизиратъ коннопоченскитѣ станции.

Ст. XXIX. Пощонаемателитѣ на всѣки отъ трактоветѣ означени въ ст. XIX иматъ по единъ пълновластенъ и отговоренъ представителъ, който може да бѣде и сѣщий наемателъ и който е въ съобщение за всичко, което се отнася до правилното и точното съдържание на коннопоченскитѣ станции по трактоветѣ съ главното телеграфо-поченско управление.

Ст. XXX. Въ размѣра на бързината опредѣлена въ ст. XIII, главното управление на телеграфитѣ и пошитѣ състави распределението за хода на пошитѣ по трактоветѣ и назначава днитѣ и часоветѣ на трѣгването и пристигването имъ въ по срѣднитѣ и крайни станции.

Ст. XXXI. Освѣнъ въ случай на чрезвычайни обстоятелства за всѣко окжбяване на пощата повече отъ единъ часъ, главното управление на пошитѣ и телеграфитѣ налага на пощонаемателя или пощонаемателитѣ глоба по 60 лева за всѣки часъ; за остатѣка глоба се пресѣмѣта за фракции отъ $\frac{1}{4}$ часъ отъ окжбяването.

Окжбяването на пощата три пѣти на мѣсець, безъ основни и уважителни причини, дава право на главното управление да унищожи контрактъ заключенъ слѣдъ възлагането на търга и да задържи за въ полза на държав-

ното съкровище, залога, вложенъ отъ пощонаемателя или пощонаемателитѣ, а още и да обяви новъ търгъ за тракта, гдѣто е станало окжбяването.

До влизането въ сила новий контрактъ, правителството си служи съ материала и коньетѣ на пощонаемателя или пощонаемателитѣ на които се унищожава контрактъ.

Ст. XXXII. Като чрезвычайни обстоятелства, предвидени въ предшетствующата статия могатъ да се считатъ: голѣмо наводнение, струпанье на прѣсть до тѣсни проходи, отнавание отъ вода или събарение на мостове, много дебелъ и не проходимъ снѣгъ, ледъ по балкана и случайно отрепване на конье.

Въ никои обаче случай не може да се счита за извинителна причина: скжбяване на упряжитѣ, строшаванье или привръщанье на колата и други, когато е констатирано, че произлизатъ отъ не здравия материалъ, невниманието на ямциитѣ и отъ не доброто урѣждане службата отъ страна на пощонаемателитѣ.

Ст. XXXIII. Търговетѣ ще станатъ съ явно намаляване, като се започне отъ (100) сто лева за всѣки конь мѣсечна плата; тѣ ще ставатъ въ главното управление на пошитѣ и телеграфитѣ, предъ една коммисия съставена отъ двама членове отъ Софийскій окржженный управителний сѣвътъ, отъ единъ отъ инспекторитѣ при главното управление на пошитѣ и телеграфитѣ, секретарьтъ и счетоводительтъ на сѣщото управление. Намаление съ дроби по малки отъ $\frac{1}{4}$ левъ за всѣки конь не се допуца.

Предложения обаче се приематъ на всичкитѣ слѣдующи телеграфни станции: Кюстендилъ, Ломъ, Видинъ, Орхание, Плѣвенъ, Търново, Руссе, Шуменъ, Варна, Силистра и Габрово.

Ст. XXXIV. Желаящитѣ да постѣпятъ въ търгъ предварително внасятъ приврѣменъ залогъ, спорѣдъ числото на коньетѣ, за които ще желаятъ да намаляватъ, като се счита по (100) сто лева за всѣки конь.

Тоя залогъ се внася въ окржжитѣ или околийски ковчезничества, или пакъ за него се кредитира отъ Българската Народна Банка.

Слѣдъ възлагането на търгътъ и сключването на контрактитѣ, основани върхъ настоящитѣ поемени условия, лицата които оставатъ пощонаематели, внасятъ залогъ равенъ съ 10% отъ годишната плата, съ която се даде съдържането на поченскитѣ конье. Залогътъ пренася годишна лихва въ полза на влагателитѣ, въ размѣра на оная, която Банката плаща съгласно устава си.

Ст. XXXV. Търговетѣ ще почнѣтъ на 25 септември и ще ставатъ ежедневно въ присѣжственитѣ дни отъ 2 часа до 5 вечеръ. Тѣ ще се затворятъ на 2 октомври въ 5 часа послѣ (пладнѣ*). Обаче правителството приема предложения за намаляване съ писменно заявление и подъ затворенъ конвертъ, или секретна делема, адресована до главното управление на пошитѣ и телеграфитѣ до 3 октомври тѣкмо 5 ч. с. п. Тогазъ само даденитѣ подъ затворенъ конвертъ предложения се распечатватъ публично. Предложенията за намаление трѣбва да бѣдѣтъ 5% повече било за отдѣлни трактове било за всичкитѣ изъ общо.

Възлагането ще стане слѣдъ утвърждение на търговетѣ отъ надлѣжното мѣсто и при това възлагане ще се предпочете лицето, което би намалило изобщо смѣтнатитѣ цѣни, добити при послѣдний денъ на търга.

Малонадаванята се записватъ по редъ и подписватъ отъ самитѣ малонадавачи въ една прошнурована и запечатана книга.

Управлението си запазва правото да унищожи търговетѣ било за всичкитѣ трактове изцѣло, или само нѣкои отъ тѣхъ и да отвори нови търгове, ако резултата на станжлитѣ търгове не отговаря на нуждитѣ и интереситѣ на държавата.

Въ равни предложения, подданника на Княжеството се предпочита отъ иностранеца.

Ст. XXXVI. Двѣ седмици прѣди влизането въ сила на контрактитѣ, сключени съгласно съ тия условия, пощонаемателитѣ се задлѣжаватъ да представятъ коньетѣ, колата, фйтонитѣ, трѣбитѣ, звѣницитѣ и всичкитѣ принадлежности въ слѣдующитѣ градове: София, Ломъ, Плѣвенъ, Търново, Русчукъ и Варна, гдѣто слѣдъ като се прегледатъ отъ опредѣленната коммисия и стане подробенъ описъ, ще се распроведятъ по надлѣжнитѣ коннопоченски станции.

Ст. XXXVII. Разносикитѣ, които ще послѣдватъ за гербъ и потвърждение на контракта и за обнародване на настоящитѣ условия ще бѣдѣтъ за смѣтка на пощонаемателя или пощонаемателитѣ.

Ст. XXXVIII. Правителството си запазва правото при отварянето на нови трактове, да направи новъ търгъ; обаче старитѣ приемачи въ равни предложения се предпочитатъ отъ другитѣ.

Ст. XXXIX. Ако въ единъ трактъ съдържането на $\frac{2}{3}$ части отъ поченскитѣ станции се намали и отдаде, а $\frac{1}{3}$ часть или по малка остане, то правителството има право да направи новъ търгъ или да ги даде на онѣзи пощонаематели, които сж приели другитѣ станции по истий трактатъ и съ сѣщитѣ условия.

* Направени сж нуждитѣ распорѣждания за отлагането на търговетѣ, които по всяка вѣроятность ще се отворятъ на 25 октомври и ще траятъ до 3 ноември т. година.

Поционаемателя или поционаемателитѣ сж длъжни да заплатятъ на правителството и да взематъ всичкитѣ кола и дилижанси, които то е купило и които ще служатъ за образецъ както се споменува въ ст. V.

Тѣ се задължаватъ слѣдъ споразумение съ главното управление на пошитѣ и телеграфитѣ, да поставятъ дилижанси между София-Ломъ, София-Пиротъ, София-Ихтиманъ и София-Плѣвенъ-Руссе за пренасяние пжтници по пощата, до колкото съществуващитѣ пжтища позволяватъ това.

Ст. XI. Когато правителството пожелае да умножи числото на коньетѣ въ единъ трактъ или въ нѣкои станции, поционаемателитѣ на тракта или на всѣка станция отдѣлно сж задължени да снабдятъ тракта или станциитѣ съ исканнитѣ отъ правителството конье. Доставянето на тия конье и съдържанието имъ става по иститѣ условия и по цѣнитѣ опредѣлени слѣдъ търга въ контракта. Обаче правителството е длъжно да предизвѣсти поционаемателитѣ три мѣсеца напредъ за това негово искание.

Ако правителството види за нужно да намали коньето въ нѣкоя станция, то предупреждава поционаемателитѣ единъ мѣсець напредъ.

Ст. XII. За всѣко несъобразяване съ настоящитѣ поемени условия, поционаемателя или поционаемателитѣ се наказватъ съ глоба отъ 5 до 100 лева.

На поционаемателитѣ се предоставя правото да се жаловатъ въ мѣстнитѣ сждилища, ако тѣ считатъ, че несправедливо сж били глобени.

Количеството на коньетѣ по пощенскитѣ трактове.

Трактъ.

София—Берковица—Ломъ-Паланка.

1) София	28	} 116 конье.
2) Беледиханъ	14	
3) Гинци	14	
4) Петроханъ	12	
5) Берковица	14	
6) Кутловица	12	
8) Цѣровина	12	
8) Ломъ-Паланка	10	

София—Орхание—Плѣвенъ—Бѣла—Русчукъ.

1) Столникъ	10	} 148 конье.
2) Араба Конакъ	12	
3) Орхание	10	
4) Осиговець	10	
5) Ябланица	10	
6) Луковецъ	10	
7) Телишъ	10	
8) Плѣвенъ	14	
9) Виноля	10	
10) Яаджи Кюй	10	
11) Овча могила	10	
12) Бѣла	12	
13) Тръстеникъ	10	
14) Русчукъ	10	

Плѣвенъ—Ловечъ—Севлиево—Търново—Бѣла.

1) Сетово	6	} 42 конье.
2) Ловечъ	6	
3) Какрина	6	
4) Севлиево	6	
5) Ново село	6	
6) Търново	6	
7) Куцина	6	

Търново—Дръново—Габрово.

1) Дръново	4	} 8 конье.
2) Габрово	4	

**Търново—Г.-Орѣховица—Лѣсковецъ—Кессарево—О.-Пазаръ
Ески-Ддумая—Шуменъ и Търново—Елена.**

1) Търново	4	} 20 конье.
2) Козаревиць	2	
3) Кессарево	2	
4) Дуанларъ	2	
5) Османъ-Пазаръ	2	
6) Ески-Ддумая	2	
7) Шуменъ	4	
8) Елена	2	

Варна—Добричъ—Силистра—Балчикъ.

1) Варна	4	} 16 конье.
2) Балджа	2	
3) Добричъ	4	
4) Кара Пелитъ	2	
5) Силистра	2	
6) Балчикъ	2	

София—Радомиръ.

1) Радомиръ	4	} 12 конье.
2) Трънъ	2	
3) Дубница	2	
4) Кюстендилъ	2	
5) Самоковъ	2	

Плѣвенъ—Никополъ.

1) Брашляница	4	} 8 конье.
2) Никополъ	4	

София—Ихтиманъ—Царибродъ.

1) Нови ханъ	6	} 24 конье.
2) Вакарель	6	
3) Сливница	6	
4) Царибродъ	6	

Видинъ—Кула.

1) Видинъ	4	} 8 конье.
2) Кула	4	

Берковица—Вратца.

1) Вратца	2	конье.
1) Етрополъ	2	} 8 конье.
2) Златица	2	
3) Троянъ	2	
4) Бѣлоградчикъ	2	

Всичко 412 конье.

ИЗЛОЖЕНИЕ НА МОТИВИТѣ

по проекта за ноемени условия за отдаване съдържанието на пощенскитѣ трактове въ Княжеството.

Слѣдъ създаването на Българското Княжество, въ врѣмето още на окупацията отъ Императорско-Русскитѣ войски, врѣменната окупационна администрация се бѣше погрижила за устройението на пощенски съобщения въ Княжеството и свързването на по главнитѣ градове съ пощенски трактове за пренасяние кореспонденцията и, до колкото е възможно, пжтници. За тая цѣль сж били сключени контрати съ нѣколцина поционаематели и, като се е имало предъ видъ скорошното оттегляне на окупационнитѣ войски, съдържаньето имъ е било дадено за кжсь срокъ.

Когато пощенското управление се предаде, въ срѣдата на 1879 г., на българската гражданска администрация, сключенитѣ отъ Русскитѣ окупационни власти условия за съдържаньето на пощенскитѣ трактове бѣха още въ дѣйствието; тѣхния срокъ истече прѣзъ мѣсець май 1880 г. и тогава станяхъ нови търгове, слѣдъ които се сключиха дѣйствующитѣ днесъ контрати за съдържане на пощенскитѣ трактове въ Княжеството, за три години, подъ слѣдующитѣ условия:

1) За трактоветѣ София-Ломъ-Паланка прѣзъ Берковица, София-Ихтиманъ, София-Русчукъ прѣзъ Плѣвенъ-Търново-Бѣла, Търново-Габрово и Плѣвенъ-Никополъ, условени съ пощосъдържателитѣ Ст. Ивановъ и Кючюковъ, 332 конье съ 166 кола и всичкитѣ имъ принадлежности, съ по 110 лева на конь мѣсечна плата, всичко на годината 438,240 лева.

По тия трактове се пренася пощенска кореспонденция отъ всякакъвъ родъ и пжтници за въ полза на правителството, съ право 15% отъ прихода на пжтницитѣ, за пощосъдържателитѣ.

2-о. Тракта Варна-Добричъ-Балчикъ-Силистра даденъ за съдържане на В. Маркова, за три години, съ мѣсечна плата по 3,700, на годината 44,400 лева. По този трактъ се е принасяла само проста и препоржчена кореспонденция и на послѣдъкъ само парично посилочна, нѣ не и пжтници.

3-о. Тракта Търново-Елена-Османъ Пазаръ и Търново-Горня-Орѣховица Лѣсковецъ даденъ за съдържане на Кжнчова, съ мѣсечна плата 415 лева, годишно 4,980 лева. Споредъ сключенитѣ съ Кжнчева условия, той се е задължилъ да пренася само писменната кореспонденция а не и колети или послжки, нѣ понеже съ турянъето въ дѣйствието на сключената въ Парижъ пощенска конвенция, на 1-ий октомври 1880 год., за службата на пощенскитѣ колети, той, Кжнчовъ е билъ принуденъ да пренася, въпреки задълженията си,

и тия послѣднитѣ, то съгласно съ заявлението му, мѣсечната му плата се уголѣми на 515 лева съ задължение да пренася и парично посилочната кореспонденция до г. Орѣховица, тъй щото, по настоящемъ той получава въ годината 6,180 лева.

4-о. За пренасянето на кореспонденцията отъ София до Радомиръ, Трънъ, Бръзникъ, Дубница, Кюстендилъ и Самоковъ, Видинъ, Бѣлоградчикъ, Берковица, Вратца и обратно сж били насти 21 конни курриери съ по 120 лева мѣсечна плата на всѣки, безъ да е имало сключенъ съ тѣхъ контрактъ; тѣ сж се считали като наемни служаци и правителството имъ е плащало въ годината 30,240 лева, нъ къмъ края на минжлата година, управлението се распорѣди да станжтъ търгове за пренасянето на кореспонденцията между горѣпомянатитѣ градове съ конни курриери, и днесъ за това пренасяне се плащатъ само 21,552 лева, безъ обаче да има за това сключени контракти.

Освѣнъ това, нуждитѣ на службата сж накарали телеграфо-пощенското управление, да отвори, въ началото на 1881 год. пощенско съобщение между Разградъ и Ески-Джумая, за което заедно съ пренасянето на пощата отъ Разградъ до гарата на желѣзний пжтъ и обратно, плаща годишно по 2,760 лева.

Поставенитѣ отъ пощонаемателитѣ Ст. Ивановъ и Кючуковъ, съгласно контракта имъ отъ 14 май 1880 год. 332, конѣ сж били распредѣлени по трактоветѣ както слѣдва:

По тракта София-Ломъ 106 конѣ, по тракта София-Плѣвенъ-Търново-Русчукъ 178 конѣ, по трактоветѣ Търново, Габрово 12 конѣ, Плѣвенъ, Никополъ 16 конѣ, София-Ихтиманъ 20 конѣ.

Вслѣдствие на промѣненіята, които се въведоха въ началото на текущата година въ главната линия София-Русчукъ, чрезъ съединението Плѣвенъ-съ Бѣла, направо, горѣпомянатитѣ пощенски трактове по настоящемъ съставляватъ слѣдующата мрѣжа: 1-о. София-Плѣвенъ-Бѣла-Русчукъ съ 136 конѣ, Плѣвенъ-Ловечъ-Севлиево-Габрово-Търново-Бѣла съ 58 конѣ; Плѣвенъ-Никополъ съ 14 конѣ; София-Ихтиманъ съ 18 конѣ и София-Ломъ съ 106 конѣ всичко 332 конѣ.

Както се вижда отъ горѣизложеното, нуждитѣ на службата сж накарали управлението на пощитѣ и телеграфитѣ да увеличи числото на конѣтѣ въ единъ трактъ, като го намали въ други, да открие нови конни станции, като затвори други.

Споредъ опредѣления въ контракта отъ 14-ий май 1880 г. ходъ за пренасяне на пощата по тракта София-Русчукъ, тя е трѣбвало да обикаля отъ Плѣвенъ прѣзъ Ловечъ-Севлиево-Търново-Бѣла. Това распредѣление никакъ не отговаряше на нуждитѣ и интереситѣ на службата, тъй като кореспонденцията отъ столицата за Источната частъ отъ Княжеството, както и оная, която се испраща за въ странство прѣзъ Русчукъ, закъсняваше по причина на обикалката прѣзъ Търново повече отъ 30 часа. За да се премахне този недостатъкъ, слѣдъ споразумѣние съ пощонаемателитѣ, въ началото на текущата година, както е казано по горѣ, се отвори единъ трактъ отъ Плѣвенъ направо за Бѣла, по който Софийската поща пристигва 36 часа по бърже отъ колкото когато обикаляше прѣзъ Търново. По този начинъ тракта София-Плѣвенъ-Бѣла-Русчукъ съставлява главната линия къмъ която се стичатъ и свързватъ другитѣ отдѣлни трактове.

Премѣстванията на конѣ отъ единъ трактъ въ други сж слѣдующитѣ: отъ станциитѣ Нови-ханъ и Вакарелъ по тракта София и Ихтиманъ сж взети 2 конѣ, отъ станциитѣ Ловечъ, Сетово, Аканджеларъ, Севлиево, Търново, Буцина по тракта Плѣвенъ-Габрово-Бѣла взети 24 конѣ; отъ станцията Ново-село между Севлиево и Търново, която се затвори, взети 10 конѣ, отъ станцията Никополъ 2 конѣ; отъ Русчукъ 2 конѣ, всичко 40 конѣ, които сж распредѣлени както слѣдва по тракта София-Плѣвенъ-Бѣла 36 конѣ а именно: въ новооткрититѣ станции Яджи-кьой, Овча-могила, Винаи по 10—30 конѣ, въ Плѣвенъ и Бѣла по 2—4 конѣ за осилване комплекта, тъй като спорѣдъ новото распредѣление тракта се раздѣля тамъ на 4 направления, въ станция Ташкесенъ 2 конѣ за помагане при въскачванието на балкана и ст. Габрово и Дръново по 2—4 конѣ, всичко 40 конѣ.

По новитѣ поемени условия на тракта София-Ломъ се прибавятъ 10 конѣ, а именно: 6 въ Софийската станция по причина на отварянето новитѣ трактове София-Царибродъ и София-Радомиръ; въ станциитѣ Цървина, Кутловица и Белидиеханъ по 2, вслѣдствие оказавшата се отъ опита нужда да се уравни въ всичкитѣ станции по този трактъ числото 12 конѣ, съ исключение на Гинци, Берковица и Белидиеханъ въ които има по 2 повече, по причина на мжчното възлизание балкана; въ станция Петроханъ числото на конѣтѣ се намалява отъ 14 на 12. Въ тия станции и днесъ количеството на конѣтѣ е такъво, нъ тѣ сж премѣстени отъ други станции, както е казано по-горѣ.

По тракта София-Плѣвенъ-Бѣла-Русчукъ количеството на конѣтѣ се увеличава отъ 136 на 148, т. е. съ 12 конѣ, а именно: 2 се прибавятъ още въ Плѣвенската станция по причина че понеже тамъ трактоветѣ се расклоняватъ на 4 направления 12 конѣ само сж недостатъчни и 10 се турятъ въ Столникъ между София и Орхание, гдѣто се отваря нова станция.

Откриването на още една станция между София и Орхание отдавна се чувствова, тъй като връхъ едно разстояние отъ 68 километра една само посрѣдна станция за размѣнение на конѣтѣ е недостатъчна, за това, съ вдигането на тая станция отъ Ташкесенъ, отваря се една въ Араба-конакъ и една въ Столникъ.

По тракта Плѣвенъ, Ловечъ, Севлиево, Габрово, Търново, Бѣла, числото на конѣтѣ се намалява отъ 58 на 48, а именно отъ станциитѣ Търново, Дръново, Габрово, Севлиево и Сетово се взематъ по 2 конѣ за да останатъ въ всичкитѣ станции по този трактъ само по 6 конѣ, а не както до сега е било въ едни по 6 а въ други по 8. Понеже този трактъ е въ числото на второстепенитѣ, то тия конѣ сж достатъчни за да удовлетворятъ нуждата на службата.

По тракта Търново-Разградъ и Търново-Гор. Орѣховица-Лѣсковецъ се турятъ 18 конѣ, отъ които 4 въ Търново 2 за тракта къмъ Елена и 2 за Гор. Орѣховица и по два въ всяка отъ станциитѣ Елена, Кутлукьой, Ставрекъ, Беброво, О.Пазаръ, Е.Джумая и Разградъ.

Между Търново и Елена, както между О.Пазаръ и Е.Джумая и Е.Джума-Разградъ не се туриха посрѣдни конни станции, защото разстоянията между тия градища сж малки и въ срѣднѣ число се дѣлятъ по на 30 километра, а между Елена О.Пазаръ, гдѣто разстоянието е отъ 109 километра, туриха се три посрѣдни конни станции.

По тракта Варна, Добричъ, Силистра, Балчикъ се туриха 30 конѣ, а именно по 4 въ всѣка отъ станциитѣ Варна, Балджа, Силистра, Кара-Пелитъ, Бей-Бунаръ и Балчикъ и 6 въ ст. Добричъ.

Въ тая послѣдната се турятъ 2 конѣ повече, защото тамъ пжтя се расклонява на двѣ направления, къмъ Балчикъ и къмъ Силистра, а въ другитѣ станции 4 конѣ въ всѣка сж достатъчни за да удовлетворятъ нуждата на службата.

По тракта София-Радомиръ-Самоковъ се турятъ 12 конѣ, отъ които 4 въ Радомиръ за Трънския клонъ и по два въ Трънъ, Дубница, Кюстендилъ и Самоковъ.

Количеството на конѣтѣ по тракта Плѣвенъ-Никополъ се намалява отъ 14 на 8, отъ които 4 въ Никополъ и 4 въ Бръшляница, защото пощата по този трактъ е малозначителна и обикновенно се испраща съ по 2 конѣ.

По тракта София-Ихтиманъ числото на конѣтѣ се намалява отъ 18 на 12, като се оставятъ въ всѣка отъ станциитѣ Нови-ханъ и Вакарелъ по 6 конѣ. Ако правителството на Источна Румелия не устрои служба за пжтници между Ихтиманъ и Пазарджикъ, за да се уголѣми числото на конѣтѣ въ тракта София-Ихтиманъ, горнето количество конѣ ще удовлетворява нуждитѣ на службата, тъй като пощата за и отъ Ихтиманъ обикновенно отива и дохожда съ по два конѣ.

По тракта София-Царибродъ се турятъ 12 конѣ: 6 въ Сливница и 6 въ Царибродъ.

По тракта Видинъ-Кула 8 конѣ: 4 въ Видинъ и 4 въ Кула. Въ Вратца 2 конѣ, които ще пренасятъ пощата до Берковица и обратно. Въ Шуменъ 2 конѣ, за пренасяне пощата до станцията на желѣзний пжтъ въ Каспичанъ и обратно. Въ Етрополе, Златица, Троянъ и Бѣлоградчикъ по 2—8 конѣ.

По този начинъ количеството на конѣтѣ за съдържание всичкитѣ трактове въ Княжеството се въскачва на 424 конѣ.

Отъ казаното по-горѣ се вижда, че правителството расходва годишно 513, 132 лева само за пренасянето на пощенската кореспонденция. Тази сума е дѣйствително огромна въ сравнение съ приходитѣ; тя уголѣмява значително дефицита въ приходо-расходния бюджетъ на телеграфитѣ и пощитѣ. Нъ колкото и обременителенъ да е този расходъ, той е необходимъ той е неизбеженъ за развиването на пощенската служба. Въ много по напрѣднали отъ нашата държава пощенския приходъ не може да покрие разносцитѣ, а статистиката ни показва, че всичкитѣ безъ исключение страни, въ началото и много врѣме по на подиръ, даже до послѣдъкъ, догдѣто не се направиха жел. пжтища на всѣкадъ, правителствата сж разнасяли огромни сумми за пощитѣ си. Тия обаче расходи не сж отивали напразно: колкото по бърже и рѣдовно се е извършвала пощенската служба, колкото по обширенъ и распространенъ е билъ нейния кръгъ въ държавата, даже и въ най затѣнитѣ краища, толкосъ полѣсно и своевременно сж могли да се распространяватъ и изпълняватъ правителственитѣ распорѣждания, да се улесняватъ разнитѣ клонове отъ администрацията въ извършванието на правителственната служба, а отъ друга страна, съ постъпенното подобрене и развивание на пощенското дѣло, съ улесненията които сж се давали на населението, търговията и промишлеността сж напрѣждали, особено въ послѣдния вѣкъ, съ неимовѣрна бързина и пощенската кореспонденция се е тъй умножила, щото днесъ въ тия страни, прихода на пощата съставлява единъ доста значителенъ излишекъ въ бюджета имъ. У насъ не може да бжде иначе: въ началото, когато всичко трѣбба да се урѣжа отъ ново и догдѣто по благоприятни обстоятелства не даджтъ единъ потикъ на търговията и промишлеността, съ които пощата е тѣсно свързана, и които, вслѣдствие войната и предшествоващитѣ я събития, се намиратъ въ крайно застойчиво положение, правителството ще

е принудено още за много време да допълва отъ другитѣ си приходи разноснитѣ, които се изискватъ за поддържането, организацията и развиването на пощенската служба въ Княжеството.

При сключването, на 1880 год. горѣуказанитѣ контракти за съдържането на пощенскитѣ трактове въ Княжеството, като не се е имало никакви данни за положението, нуждитѣ и стѣпена на развитието на пощенската служба, били сж пропуснати нѣкои грѣшки; а отъ друга страна поради скѣпотията, която послѣдва войната и окупацията, условията сж станали съ доста високи цѣни. Днесъ обаче, на основание на три годишния опитъ непрактичноститѣ, които сѣществуватъ въ тия условия, ще можѣтъ да се избѣгнатъ при сключването на новитѣ. Изработенитѣ отъ главното управление на пощитѣ и телеграфитѣ поемени условия за отдаването съ намаляване съдържането на трактоветѣ, съвокупуватъ въ една обща мрежа, подъ еднакви условия за пренасяне всѣкакъв видѣ корреспонденция, пари и посылки, всичкитѣ пощенски линии въ Княжеството; тѣ предвиждатъ сжщевременно пренасянето и пѣтници въ по главнитѣ трактове, безъ обаче да се препятствува на пощата, за въ полза на правителството, съ право 25% отъ прихода за пощонаемателитѣ.

Както се вижда отъ изложеното по горѣ, условията за пренасяне пощата въ Княжеството, които сж въ сила днесъ и на които ерока истича на 14-ий май 1883 год., предвиждатъ пренасянето на парична и посилочна корреспонденция само въ мѣстноститѣ лежачи по трактоветѣ на които съдържането е дадено на пощонаемателитѣ Ст. Ивановъ и Кючуковъ и на В. Маркова. Нуждата отъ распространението службата за парични и посилочни пратки по пощата и въ другитѣ мѣстности на Княжеството е твърдѣ чувствителна и това се потвърждава отъ постѣпившигѣ отъ разни мѣста колективни заявления на търговцитѣ за въведението ѝ.

При нѣманьето никакви банкове или други учрѣждения за улеснение превода на пари отъ едно мѣсто въ друго въ Княжеството, както и отсѣствието на срѣдства за испращане цѣни, посилочни и други пратки, пощата е натоварена да изпълнява изключително тази служба, която, впрочемъ доставя единъ доста значителенъ приходъ. За това, въ новитѣ условия за съдържането на пощенскитѣ трактове, се предвижда пренасянето на парична и посилочна корреспонденция по всичкитѣ пощенски линии, и по този начинъ службата за парични и посилочни пратки ще може да се въведе въ всичкитѣ телеграфо-пощенски станции въ Княжеството.

Службата за пренасянето пѣтници се предвижда за сега само по главнитѣ трактове, а именно между София и Ломъ прѣзъ Берковица и зимно време, когато плуването на параходитѣ престане до Видинъ; между София Ихтиманъ и София-Царибродъ-Пиротъ; между София и Русчукъ прѣзъ Орхание-Плѣвенъ-Бѣла; между Плѣвенъ, Ловечъ, Севлиево, Габрово, Дрѣново, Търново, Бѣла до Русчукъ и между Плѣвенъ-Никополъ.

По трактоветѣ Видинъ — Кула, Ломъ — Бѣлоградчикъ, Търново — Елена 0-Пазаръ — Ески Джумая — Разградъ, Търново — Гор.-Орѣховици — Лѣсковецъ, Варна — Добричъ — Силистра, Добричъ — Балчикъ, София — Радомиръ — Кюстендилъ — Дубница — Самоковъ, Радомиръ — Трънъ — Брѣзникъ, Берковица — Вратца, Етрополъ — Орхание — Златица — Ташкесенъ и Троянъ — Ловечъ се предвижда нужното количество конѣ само за пренасяне на пощата. Нуждата за пренасяне пѣтници по пощата въ тия мѣстности понѣ за сега не се осѣща, тъй като, отъ една страна тѣ иматъ второстепенно значение въ търговско отношение и прихода който може да се очаква отъ пѣтницитѣ по тия трактове нѣма да покрие нито частъ отъ разноснитѣ, които ще послѣдватъ за съдържането на конѣтѣ, а отъ друга, нѣманьето на добри пѣтища ще затрудни извършването на тѣзи служба въ казанитѣ мѣстности. Обаче предъ видъ на бѣдѣщето развиване на пощенското дѣло въ Княжеството и вслучай че нуждата за отваряне нѣкои линии за пренасяне пѣтници се появи, правителството си задържа правото, съгласно ст. XI отъ поеменигѣ условия, да уголѣми числото на конѣтѣ въ надлѣжнитѣ трактове за да може да удовлетвори появившитѣ се нужди.

По ст. XI отъ проекта за поеменигѣ условия на пощонаемателитѣ се отпуща 25% отъ прихода на пѣтницитѣ, вмѣсто 15% както е по настоящемъ. Туй се прави за да се интересоватъ повече въ распространението службата на пѣтници по пощенскитѣ трактове, и предъ видъ че $\frac{1}{4}$ отъ прихода е за наемателитѣ — да се намалятъ цѣнитѣ за съдържане конѣтѣ, а отъ друга страна да се отстранятъ за въ бѣдѣще разнитѣ препятствия, които настоящитѣ пощонаематели правятъ при отпущане конѣ на пѣтници въ по голѣмъ размѣръ подъ предлогъ, че конѣтѣ имъ се убивали и имъ се причинявали загуби, които правото 15%, което имъ се отпуща отъ прихода, не може да възнагради.

Спорѣдъ проекта за поеменигѣ условия, за всичкитѣ трактове въ Княжеството се предвиждатъ 424 конѣ, на които съдържането ако се даде най малко съ 100 лева мѣсечна плата за единъ конъ, годишния расходъ ще бѣде отъ 508,800, отъ които, като спаднемъ прихода отъ пѣтницитѣ, който въ сравнение съ минѣлитѣ двѣ години и съ отсѣпване 25% на пощонаемателитѣ се предвижда да бѣде около 50,000 лева, цѣлия расходъ за съдържането пощенскитѣ трактове въ Княжеството за една год. слиза на 458,800 л.

По този начинъ при всичко, че се откриватъ нови несѣществуващи до сега трактове, а именно между Ломъ и Бѣлоградчикъ, Етрополъ — Орхание, Златица — Ташкесенъ, Троянъ — Ловечъ, Османъ-Пазаръ — Е.-Джумая, Видинъ Кула, пренасянето на парична и посилочна корреспонденция се предвижда да става по всичкитѣ трактове въ Княжеството, когато сега става само върхъ една частъ отъ тѣхъ и се устроява служба за пренасяне пѣтници мѣжду София — Царибродъ за Сърбия и зимно време между Ломъ Видинъ, отъ което пощенския приходъ се предвижда да се уголѣми значително. Годишния расходъ, който сега възлиза на 513,132 лева, както е казано по горѣ, се предвижда да се намали най малко на 458,800 лева, като сжщевременно се унищожаватъ и годишния расходъ отъ 36,720 лева за съдържането на писаритѣ по коннопощенскитѣ станции.

НЕОФФИЦИАЛЕНЪ ДЪЛЪ.

Телеграфически Депеши

на „Държавенъ Вѣстникъ“.

(Агенция „Хавасъ“.)

Цариградъ, 27 септември. Портата се е обѣщала на г. Кондуроти днесъ да испроводи на турския командантинъ, който е на Тесалийската граница, инструкции, относительно изпълнението Турко-грѣцката спогодба, чрезъ която четертѣ спорни точки ще се предадатъ на Гърция.

Днесъ Лордъ Дюферинъ отговори на Портината нота отъ $\frac{13}{25}$ септемвриа относительно испразднованьето Египетъ. Отговорътъ казва че се е захванѣло отчасти испразднуването, но не опредѣлява датата за съвършенното испразднуване, което щяло да зависи отъ положението на работитѣ въ Египетъ.

Лондонъ 27 септември. Изъ Каиро телеграфиратъ на вѣст. Daily-news че г. Малетъ билъ ужъ далъ увѣрения Хедиву че Англо-френский контролъ щялъ да се премахне и че неговитѣ атрибуции щяли да преминѣтъ на комиссията върху общественний дългъ. Г. Малетъ билъ още обѣщавалъ подсекретарството въ повечето отъ министерствата да повѣри на англичане чиновници.

Виенна, 27 септември. Императорътъ и кралъ Георгий си размѣниха визити, както и Сърбский кралъ и кралъ Георгий. Послѣ Грѣцкий кралъ прие г. Калноки. Утрѣ ще има обѣдъ гала въ честь на Грѣцкий кралъ. Днесъ въ двореца е имало обѣдъ на който сж присѣтвували Сърбский кралъ и принцъ Вилхелмъ Прусский.

Този послѣдний си трѣгна тази вечеръ. До станция биде испроводенъ отъ Императора.

Каиро, 27 септември. Дознанието по процеса на нѣкой бунтовници доказва, че тѣ сж имали постоянни сношения съ Султана дори и въ минутата когато се издаде прокламацията, която обявяваше Араби за бунтовникъ.

Лондонъ, 27 септември. Увѣрватъ че английското правителство е испратило на Лордъ Волселей инструкции за да изходатайствува запазванието живота на Араби.

Бѣлградъ, 27 септември. Депотации поднесоха на Кралицата адреси за предданность. Кралицата имъ благодари сърдечно и покани тѣзи депутации на обѣдъ въ Палата.

Цариградъ, 28 септември. Лордъ-Дюфериновата нота въ отговоръ на портината отъ $\frac{13}{25}$ септемвриа казва: Като се има предъ видъ че трѣбва да се уздрави взаимното приятелство и довѣрие, распуцанието Египетската войска и оттегляването ѝ отчасти налагатъ задължението да се продѣлжи английската окупация до реорганизираньето египетскитѣ военни сили и до когато Хедивътъ обяви, че зема върху си отговорностьта за общественната безопасность.

Нотата се свършва съ заявлението че Англия не желае да продѣлжи пребиванието на английскитѣ войски въ Египетъ повече отъ колкото го изисква положението на работитѣ.

Лондонъ, 28 септември. Times получава изъ Виенна извѣстие че Англия щяла да направи преговори съ силитѣ които сж най много заинтересовани въ Египетъ, и именно съ Франция и че тя щяла да съобщи послѣ резултата на преговоритѣ на другитѣ сили за да получи съгласието имъ.

Отъ медицинското управление.**ОБЯВЛЕНИЕ**

№ 2080.

Медицинското управление извѣстява за всеобщо знание, че на 15 октомври н. год. преди пладнѣ отъ 9—12 часа; ще стане продажба на разни нѣща, които се намиратъ въ болничния складъ Гюль-Джамия.

Главенъ врачъ: Д. Молловъ.
Секретарь: А. Мановъ.

Варненский окръженъ съдъ.**ОБЯВЛЕНИЕ**

№ 4978.

Варненский окръженъ съдъ на основание ст. 850 и 851 отъ Временнитѣ Сждеб. Правила, дири жителя изъ Къркисийско Никола Радева, който се обвинява въ нанисание побой на Еленско-подданныитѣ Александри Лоскардисъ.

Никола Радевъ е на възраст 22 годишенъ, рѣстъ среденъ руссъ, безъ мустаки, особенни бѣлези нѣма.

Който знае гдѣ се намра Никола Радевъ, задължава се да извѣсти на мѣстнитѣ власти, а тѣ се умоляватъ да го проведатъ въ Варненский окръженъ съдъ.

Подпредседатель: Ст. Кабакчиевъ.

Подсекретарь: Хр. Юрдановъ.

1—(1324)—1

ОБЯВЛЕНИЕ.

№ 913.

Прокурорский надзоръ при Руссенский окръженъ съдъ, съ настоящето честъ има да обяви за всеобщо знание, че съ строга законна отговорностъ ще се прислѣдватъ онѣзи лица, които би сж усмилили да распространяватъ или продаватъ появившата се брошура въ този градъ подъ заглавие „Искендеръ-бей“.

Руссе, 21 септември 1882 год.

Прокуроръ: Райковъ.

1—(1346)—1

Севлиево окръж. управ. свѣтъ.**ОБЯВЛЕНИЕ**

№ 725.

Севлиево окръженъ управителенъ свѣтъ обявява за всеобщо знание, че на 1-ий идущий октомври мѣсець т. г. ще произведе търгъ за отдаване подъ наемъ съ надаване, за врѣме отъ 1-ий октомври 1882 г. до 1-ий октомври 1883 год. воденицитѣ на избѣгналитѣ турци отъ Троянската околия, именно: воденицата на Реджебоолу Сюлеймана отъ с. Бжрима находяща се въ Балабанското помѣстие и състояща отъ 1 камакъ караджейка, воденицата на Зеринъ Ибиша отъ сжщото с. находяща се въ Балабанско помѣстие и състояща отъ единъ камакъ и 4 дюл. ливади, воденицата на Хаджи Асана Кьоровъ, находяща се на р. Осъмъ състояща отъ 1/4 камакъ и 1 дюл. бостанъ, воденицата Мурадовска находяща се на р. Осъмъ и състояща отъ 1 2/3 камака, воденицата називаема селска находяща се на р. Осъмъ и състояща отъ 2 3/4 камака, воденицата на Мустафа Гиздювъ находяща се на Топля и състояща отъ 2 камака, воденицата на Мехмеда Мороолу отъ с. Кюманъ, състояща отъ 28 дена въ мѣсеца, воденицата на Мехмеда Ибишовъ отъ с. Кюманъ състояща отъ 24 дена въ мѣсець.

Желающитѣ да наемнѣтъ горѣзброенитѣ воденици, се умоляватъ да се явятъ въ означенитѣ день въ канцеларията на свѣта за да надаватъ.

г. Севлиево 20 септември 1882 год.

Председатель: Владировъ.

Чл. Секретарь: Г. Кънчевъ.

2—(1336)—3

Севлиево окръженъ съдъ.**ОБЯВЛЕНИЕ**

№ 1224.

Севлиево окръженъ съдъ съгласно 850 и 851 статии отъ Временнитѣ Сждебни Правила, дири Алишъ Кара Имамовъ ж. изъ с. Паламарца (Разградско) живуць въ с. Смоченъ (Ловчанско) който се обвинява въ нараняване и обирание домѣтъ на Ибрахимъ Юсеиновъ изъ с. Татаритѣ (Ловчанско).

Алишъ Кара Имамовъ е на възраст 45 годишна рѣстъ срѣденъ, дебелъ, рѣцетѣ и гърдитѣ му сж вълнести очи сиви, лице топчесто червенакъ и на главата си има два бѣлѣзи, единиятъ надъ челото а другиятъ надъ левото му ухо.

За това всѣки който знай мѣстожителството на Алишъ Кара Имамовъ умолява се да извѣсти на най близнитѣ полицейски власти, а тѣзи послѣднитѣ да го препроводятъ въ Севлиево окръженъ съдъ.

Председатель: Н. Шивачевъ.

Секретарь: Г. Стомоняковъ.

2—(1272)—3

Софийский окръженъ съдъ.**ПРИЗОВКА.**

№ 7220.

Софийский окръженъ съдъ, гражданско отдѣление, съгласно ст. 115 п. 2 отъ Врѣм. Сждебни Правила, призовава бившиятъ жителъ на градъ София Али Хехми, а сега живуць въ Цариградъ, (Турция), да се яви лично или чрѣзъ повѣренникъ прѣдъ този съдъ въ четиримѣсеченъ срокъ отъ послѣдното три-кратно публикуване настоящата въ „Държавенъ Вѣстникъ“, за да отговори на предявениятъ срѣщу него искъ на сумма отъ 11,000 гроша отъ Георги Франга, жителъ на г. София.

Въ случай че се не яви въ горѣозначенитѣ срокъ, то съдѣтъ ще издаде задочно рѣшение съгласно ст. 281 п. 1 отъ Врѣм. Сждебни Правила.

София, 25 септември 1882 год.

Подпредседатель: Титоровъ.

Секретарь: И. Геновъ.

2—(1351)—3

Софийский сждебенъ приставъ.**ОБЯВЛЕНИЕ**

№ 196.

Подписанный сждебенъ приставъ при Соф. окр. съдъ на градский участокъ А. П. Беровичъ на основание изпълнителный листъ подъ № 439 издаденъ отъ Соф. градский мировий сждия и съгласно ст. ст. 452, 454 отъ Временнитѣ Сждебни Правила, обявямъ за всеобщо знание, че слѣдъ два мѣсеца отъ денѣтъ на послѣдната трикратна публикация настоящето въ „Държавенъ Вѣстникъ“ ще почне чрѣзъ публично надаване продажбата на недвижимитѣ имущества на Софийский жителъ Елиезеръ Мисуламъ, а именно една къща нисходящия се въ Калоянска улица подъ № 360, състояща отъ приблизително 150 метра.

2) двѣ стаи единъ мутвакъ, една магаза и вѣнъ отъ дворѣтъ едно малко дукянче казаната къща не е подъ залогъ и ще се продаде за удовлетворение иска 33 тур. лири и сждебнитѣ разноски на Георги Беласи продажбата ще почне отъ първоначаленната цѣна 40 лири турски.

София 20 септември 1882 год.

Сждеб. Приставъ: А. П. Беровичъ.

2—(1335)—3

Поповский мировий сждия.**ПРИЗОВКА**

№ 3280.

На основание ст. 114, 115 § 3-й отъ Вр. Сжд. Правила, Поповский мировий сждия призовава Хюсейнъ Х. Мехмедовъ Х. Мюфти-оглу, бивший жителъ отъ с. Садина а сега въ неизвѣстно мѣстожителство, да се яви лично или чрѣзъ законенъ повѣренникъ, въ залата на съдѣтъ, най-късно въ шесть мѣсеченъ срокъ, отъ денѣтъ на троекратното публикуване настоящата призовка въ „Държавенъ Вѣстникъ“, за да отгори на предявениятъ срѣщу него искъ, отъ Никола Желѣзковъ, отъ г. Разградъ, повѣренникъ на Хаджи Афузъ Салимъ Мустафовъ, отъ сжщия градъ, за 1540 гроша съ записъ и други 300 гроша безъ записъ, всичко 1840 гроша.

Въ случай на неявяване, мировий сждия ще постѣпи, съгласно ст. 115 и 116 отъ гражданското сждопроизводство.

с. Попово, 16 септември 1882 год.

Мировий сждия: Ив. К. Хорозовъ.

Секретарь: А. Д. Поповъ.

2—1353—3.

Читакска Митница.**ОБЯВЛЕНИЕ**

№ 634.

Читакската митница има честъ да обяви съ настоящето си за всеобщо знание, че на 12 идущий октомври часа отъ 8 до 12 преди пладнѣ, въ помѣщението ѝ ще се произведе публиченъ търгъ за продаването на 20 оки волски подкови и гвоздеи за подкови, взети отъ контрабанда; за които умоляватъ се желающитѣ да купитъ тѣзи нѣща, да се явятъ за надаване въ опредѣленото врѣме въ канцеларията на митницата.

с. Чатакъ, 10 септември 1882 год.

Управитель: С. Поповъ.

Писарь: З. Чончевъ.

3—(1326)—3

ИЗВѢСТІЕ.

На 1-ий октомври т. г. ще се открие,

II-й ВЕЧЕРНИЙ КУРСЪ

за модернитѣ езици френски и нѣмски. Френский езикъ ще преподава по Русски г-нъ Мишелъ Аранжало, профессоръ за френски езикъ отъ Женева (Швейцария).

Заявления ставатъ въ книжарницата на С. Миланичъ до пощата.

София, 25 септември 1882 год.

С. Миланичъ.

1—(1352)—1

ОБЯВЛЕНИЕ.

Намиратъ се за проданъ желѣзни прибори за врата и прозорци;

Брави отъ разни сорти;

Тапети;

Кожии за мебели и пр.;

Въ бившата фабрика Капель, находяща се на Цариградска улица.

4—(1292)—4

ОБЯВЛЕНИЕ

Извѣстявами на почитаемата публика, че въ маазата, находяща се подъ хотелъ София имами разни качества вина за продаване; то естъ: вино Адрианополско, Зулувско, Къркисийско, Станимачко и Свицовско, и надѣвами се че купитѣ ще бждѣтъ благодарни.

Янко Козмооглу.

6—(1316)—12