

инемъ-тъ на изображенъ-то на знакове-те.

Съка телеграфическа поща, за да прати и приеме депешите, треба да има една држшка, единъ приематель, и една машина Бунсенова. Знаеме че исти-те телове ся употребляватъ и за отиванъ и за дохожданъ.

На послѣдокъ има за тья вѣстници пово-видни, почивки гдѣ-то ся запиратъ както конѣ-те. Тья почивки сж измыслени за голѣми-те растоянїя, за да отбѣгнатъ употребенъ-то на теловете водители много дебели и на волтаически-те батерїи, стига само да покажеме тука че существу-ватъ.

Въ 1819, както видяхме, Ерстедъ изнамѣри свойства-та на електро-магнитъ-тъ; отъ 1820 Амперъ ся затруди да ги употреби за единъ електрически телеграфъ. Мысль-та Амперова под-тверди ся наистина въ 1833 отъ единъ учень Русинъ, Баронъ Шилингъ, и въ 1837 отъ Г. Алек-сандра отъ Едембургъ. Но слѣдъ малко оставиха Алперево-то орудіе за да правятъ онова кое-то описахме. Почти въ исто-то время, Г. Беастонъ въ Англія, и Г. Морсъ въ соединени-те Щати по-ставиха телеграфъ съсъ окружности, този напредокъ забележи 1841 та година. Първий-тъ електричес-