

единъ тѣнакъ катъ отъ зинкъ, за да не раждясватъ на воздухъ-тъ; тѣя телове сж подпрени на колове отъ чамово дрѣво, забити отъ 40 до 50 лахти покрай железни-те пѣтища или друми-тъ или на дрѣвета-та, или градски-те егѣни, и пр. или подобръ ги прекарватъ подъземя и още подобръ подъ вода, като ся грижатъ, въ този случай да ги намажатъ сосъ зифтъ (gutta serena). На колове-те ся заловени, на два или три лахти отъ горе земята, подпорки, кой-то пазятъ електрика-та, както чинія, стѣкло, като прѣстени, презъ кои-то прекарватъ телове-те. Предпочели сж подобръ железно-те отъ мѣдъ-тъ ако тоя послѣденъ металъ да е подобръ водитель, защото железо-то е по евтено и не ся скѣсва отъ опльиванѣ-то. Телове те иматъ почти 4 милиметра діаметръ сир. дебелина; ако сж подебели ще водатъ подобръ електрика-та, но не ще ся подкривяватъ лесно.

Дрѣжка ся нарича орудіе-то кое-то е при Бунсенова-та махина. Сосъ това орудіе редятъ теченѣ-то като отварятъ или затварятъ окружіе-то по воля та си.

Орудіе-то кое-то приема пратена-та дечеша ся нарича приемателъ; сложенъ е отъ единъ електро-магнитъ и пѣрчка-та си, както и мека-