

тіять тель , кой-то опира на колело-то ,
пада то врѣху единъ жбѣ, то между два жба.

Сѣкой пжтъ кога-то навитіять тель падне
врѣхъ единъ жбѣ, упира, слѣдователно има сообще-
нѣ на екектро-магнитъ-тъ въ Лилъ сосѣ теченѣ-то,
кое-то трѣгва отъ Паризъ : или ако искаме, о-
кружіе-то е затворено; електро-магнитъ-тъ кога
тжй дѣйствува, дѣйствува врѣхъ железно-то
пърче кое-то движи колело-то и послѣ игла-та
въ Лилъ. Тая посиѣдпя-та престжна една стжпка,
какъ-то оная въ Паризъ; и два-та ся намиратъ
въ исто-то време на иста-та буква.

Колко то пжти навитіять тель падне между два
жба, пристанва да бута; за това сообщенѣ то
ся запира, елоктро—магнитъ-тъ става безъ
движенѣ, железно-то парче въ Лилъ е отблжс-
нато отъ навитіять тель и ся отдалечава.

Кога е тжй, иматъ въ Лилъ толкова дви-
женія колко-то въ Паризъ; въ Лилъ, трѣкало-то
кое-то железно-то пърче врѣти сосѣ отиванѣ-
то и доходянѣ-ти си, извршва толкова дви-
женія, колко-то навитіять тель извршва въ Паризъ.

Кога е тжй, ако сж турили първенъ игли-те
на окружности-тѣ на иста-та точка ше извр-
шатъ исти-те обрѣщенія, ше ся запратъ предъ