

татически кои-то забиваме въ влажна земя или  
въ единъ дълбокъ кладенецъ.

Имаме отъ това двойна полза, 1<sup>о</sup> икономия-  
та на тель-тъ; 2<sup>о</sup> по голѣма сила на теченѣ-то  
електрическо въ тель-тъ водителъ, защо дължина-  
та на тоя тель е по малка.

Но какъ ще истѣлкуваме това чудно дѣло?

Учени-тѣ не знаятъ много що да речатъ  
за тоя подлогъ, и като не сѫ съгласни по между  
си, мѣжно е да познаеме истината. Едни ду-  
матъ че въ тоя случай земя-та е вмѣсто втори-  
тель водителъ, и води електрика-та отъ е-  
динъ полюсъ до другъ за да состави окружie-то.  
Други намиратъ това толкуванѣ много простоду-  
шио; что наумѣва, споредъ техъ, прочутый-тѣ  
отговоръ на нѣкогашни-те учени врѣхъ тоя во-  
просъ: защо афіонъ-тѣ прави да спиме? — за-  
що-то има едно свойство спално. Кое-то ще  
рече че афіонъ-тѣ прави да спиме, защо-то пра-  
ви да спиме: учено тѣлкуванѣ, истинна, кое-то  
сѣкой е въ состоянѣ да даде.

По учени-те учени пакъ думатъ че земя-  
та дѣйствува, като вардачка на електрика-та, и  
че има въ нея си две-те електрики, положи-  
телна-та и отрицателна-та, кой-то ма-