

туриме че число-то на волтанчески-те махи-ни трѣба да е по голѣмо, колко-то е по голѣмо разстоянѣ-то между електро-магнитъ-тъ и ма-шина-та.

Една подирня дума за подлогъ-тъ на елек-тро-магнитъ-тъ, и ще придобиеме сички-те познания врѣхъ кои-то сж основани електрически-те те-леграфи.

Приехме, за по ясность, че завитый-тъ тель около електро-магнитъ-тъ, са дръжи за два-та си края у полюси-те си на машина-та. Тѣй една часть отъ тель-тъ трѣгва отъ положи-телный-тъ полюсъ и отива до електро-маг-нитъ-тъ, около кого-то го запасватъ; друга-та часть трѣгва отъ електро-магнитъ-тъ и отива на отрицателный-тъ полюсъ; има сосѣ то-зи начинъ единъ тель да отива и другъ да са враща. Прочее опитъ-тъ е доказалъ че тель-тъ кой-то са враща е неполезенъ. Стига, за да по-ставиме вѣржежъ-тъ, да заловиме сосѣ земя-та, отъ една-та страна, отрицателный-тъ по-люсъ на машина-та, и отъ друга-та, край-тъ на тель-тъ слѣдъ минуванѣ-то му презъ електро-магнитъ-тъ. За да ги подобръ заловимъ сосѣ зе-мя-та, помагаме на край телове-те две плаки ме-