

Завчась кога-то има само единъ тель, не-прикажснатъ, отъ единъ-тъ полюсъ на машина-та до другый-тъ, кога-то замине презъ завржтений-тъ тель около меко-то железо, волтайческо-то теченѣ ся осѣща, меко-то железо става единъ електро-магнитъ, и привлача железо-то, или ако щемъ, привлеченъ е отъ железо-то. Разумявасе че електро-магнитъ-тъ вмѣсто да привлача едно железо по голѣмо кое-то е на малко разстоянѣ, може да ся приближи при това железо и ся хвърли отъ горѣ, ако можеше да са движи: има едно привлачанѣ взаимно.

Кога-то запреме да не са распръска въ телове-те жидкость-та, изведнажъ теченѣ-то престава, електро-магнитъ-тъ става пакъ единъ късь мего железо безъ дѣйствиѣ, вече не привлача железа-та.

И сичко това са прави на сѣкій частъ. Кога-то и машина-та са намира хляда мили на далечъ отъ меко-то железо, то ще са магнитоса въ исто-то време въ кое-то ще ся собератъ крайща-та на р о ф о р ъ, на тель-тъ водитель, сосѣ два-та полюса на макина-та; и ще изгуби магнетическо-то си свойство въ иста-та минута въ коя-то отмахни съобщеніе-то и два-та полюса. Нужно ли е да при-