

жидкость, за да поставягъ телеграфи. Но срѣщнали бѣха, въ слабостъ-та на електрически-те макини, препятствія за по голѣми разстоянія, и бѣха лишени отъ стихіи, кои-то можиха да ползуютъ електрическо-то теченѣ.

Ето какъ правятъ електро - магнитъ-тъ.

Зематъ единъ тель отъ медь облеченъ въ сичка-та си дължина сосъ коприва или сосъ памукъ (вещества кои-то не сж водители) и го завиватъ около единъ цилиндръ отъ меко железо, послѣ около единъ другъ кой-то е прилепенъ у първий-тъ сосъ едно парче железно. Завиватъ послѣ колко-то е възможно по много тель-тъ около железо-то, защо-то са смотрили че електро-магнитъ-тъ е толкова по силенъ колко-то по много пѣти тель-тъ е по овитъ около железо-то.

Полагатъ послѣ единъ-тъ отъ крайща-та на този тель меденъ да упира у положитель-тъ полюсъ на Волтаическа-та машина, и другий-тъ край у отрицатель-тъ полюсъ, отъ кое-то ще рече че тель-тъ припасанъ около железни-те цилиндри може да сообщава два-та си края продължени сосъ два-та полюси на една машина, или че закачватъ у нея телове-те кои-то излизатъ отъ сѣкой полюсъ на тая макина.