

Мезембрія — главна-та точка, главно-то мѣсто на стоваряніе-то Българскы-ты стоки, и Мезембрія — послѣдня-та цѣль на Русско-то кораблоплаваніе! Константины, съврѣмененъ писатель казва това и съ прѣста си сочи на Българіѣ, като на главно мѣсто на Русско-то плаваніе, на Русскѣ-тѣ чужестраннѣ трѣговиѣ. О Щецере, Шлепере! и ты можя да напишешъ, че Българія никакъ не принадлежи на Русскѣ-тѣ Исторіѣ?

Весма ясно можемъ да разумѣемъ отъ краткы-ты думы Константиновы колко е цвѣтло Русско-то кораблоплаваніе и каквы благодѣтели сѣ были неговы-ты сѣтници. Зачто Русскы-ти кораби така често сѣ влизали въ всицкы-ты дору пристанища? Всичкы-ти брягове на Черно море сѣ были посѣяни съ градове, съ палаки и съ заливы; народонаселеніе-то е цвѣтло у морскы-ты брягове, отъ заливы-ты сѣ ходили на пристанища-та, а на брягове-ты сѣ были сборове и панаири. Всичкы-ты тѣя мѣста отъ послѣ запусѣхѣ, кораблоплаваніе-то ся прѣсѣче, градове-ти и села-та ся изразвалихѣ то' отъ Татары-ты, то' отъ Турци-ты, малко отъ тѣхъ ся помнятъ, а другы-ты исчезнахѣ. За да ся поясни исторія-та на Черноморскѣ-тѣ трѣговиѣ, много може да помогче критическо-то издыряніе географіѣ-тѣ на тѣѣ приморскѣ странѣ. Много открыты развалины и памятници въ Крымѣ, още въ Херсонскѣ-тѣ и Бессарабскѣ-тѣ приморскѣ области, нѣ и въ Молдавіѣ, Влахыѣ и Българіѣ. Не можемъ да ся съмняваме въ успѣха на важны-ты открыванія; трѣбва само да обрѣнемъ внимателно ако и да употрѣбимъ челоуѣци опытни въ тѣѣ работѣ.

И така Россіѣне-ти сѣ влизали на корабы въ пристанища-та на Българскы-ты владѣнія, и въ пристанища-та на сѣще наричяя-тѣ така Българіѣ: въ Дунавѣ, въ Конопѣ, въ Варшѣ, а отъ тамъ и въ Мезембріѣ. Ами зачто сѣ влизали тамъ Русскы-ти кораби? Чюдно питаніе! Зачто сегда трѣговскы-ти кораби на различни націи влизатъ и сега въ заливы-ты Рижскы, Ревелскы и Невскы?

Да забѣлжимъ обаче още, че не трѣбва да тлѣкуваме думы-ты Константиновы буквально, сирѣчь, че вушь исти-ти