

За това трѣбва да разумѣваме, че Кривичи-ти, или Поляне-ти, които продавали свои-ты корабы, и Росси-ти, които ги куповали были истый народъ Русскый, само отъ различни области.

Колко-то за трѣговиѣ-тъ корабскѣ между исты-ты Россіане, то не трѣбва да тлъкуваме думы-ты Константиновы буквално, сир. че само тии сѣ ся прѣдавали на корабоплаваніе, които сѣ куповали готовы вече корабы, и че тии които сѣ ги правили, или продавали никакъ не сѣ ся упражнявали съ корабоплаваніе. Дума-та ми е тука, че господарє-ти на корабы-ты, или които сѣ ся упражнявали съ корабоплаваніе по Днѣпръ въ Черно море, може да сѣ были исто така Новгородци и Смоленяне, сир. исти-ти Кривичи, както Черниговци и Киевляне. Весма е естественно, че Кривичи-ти, както Константинъ казва, докарвали свои-ты корабы за да ги продаватъ въ Киевѣ, зашто тии сѣ живяли на горѣ по Днѣпръ и по други-ты рѣкы, които ся вливатъ въ Днѣпръ; нѣ съ това тии сѣ были сѣще такыи Росси, какви-то сѣ были и които имъ сѣ куповали корабы-ты. Да послушае по' на долу:

„Россіанє-ти, като ги купятъ, приготвятъ ги, или ги правятъ способны за корабоплаваніе, като имъ натъкмятъ всички-ты нужны работы за това употребленіе; а иногда ги дору доплънятъ съ корабскы работы отъ стары корабы.“

„Обыкновенно тии трѣгнуватъ въ мѣсяцъ Іюнія по Днѣпръ, да достигатъ до истый подвластенъ тѣмъ градъ, Вытечевъ. При тоя градъ ся заператъ за два, или три дена, и като ся съединятъ всички-ты баркы, трѣгнуватъ по тѣмъ рѣкѣ на по' далеченъ пѣть.“

Слѣдъ това той описва опасный пѣть прѣзъ Днѣпровскы-ты прагове; най послѣ като прѣминватъ послѣдній, „приближаватся до прѣминуванье (гечидъ) Крарієво, прѣзъ косто Херсонци-ти изъ Россіѣ прѣминуватъ назадъ, а Печенѣзи-ти въ Херсонъ. Това прѣминуванье не е по' широко отъ ипподрома (главна-та поляна въ Константинополь, на което сѣ ставали конскы-ты прѣпусканици, ать мегданъ); нѣ толкова е дълга, до колко-то достига стрѣла). Въ това мѣсто доходятъ